

# AVISADORES ACUSTICOS, NIVEL Y RESERVA DE COMBUSTIBLE Y LUZ INTERIOR

## AVISADORES ACUSTICOS, NIVEL Y RESERVA DE COMBUSTIBLE Y LUZ INTERIOR

Avisadores acústicos

Presionar el pulsador de mando del avisador acústico.  
Avisador acústico SUENA.

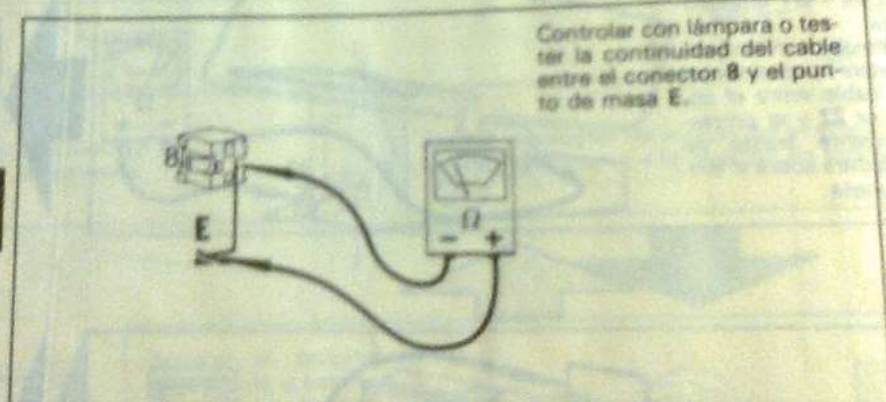
Controlar fusible 10.

Sustitución fusible.  
Localización cortocircuito.



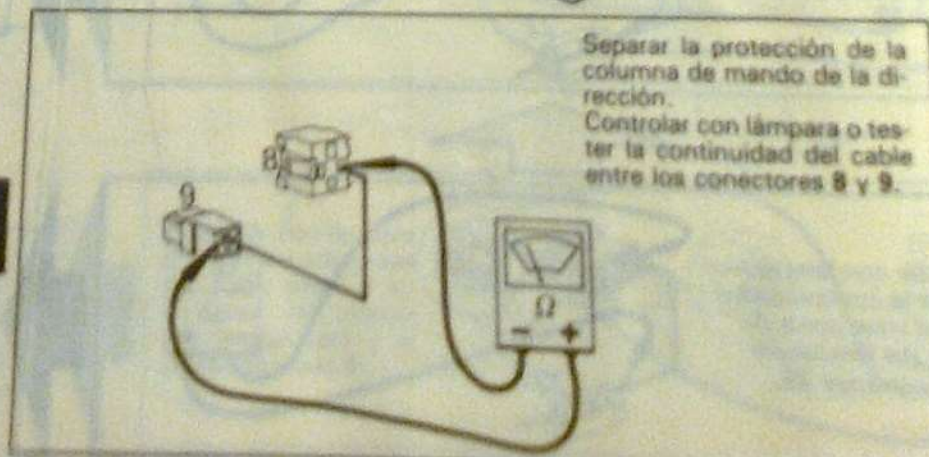
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 8 y el punto de masa E.

Verificación conexiones.  
Sustitución cable.



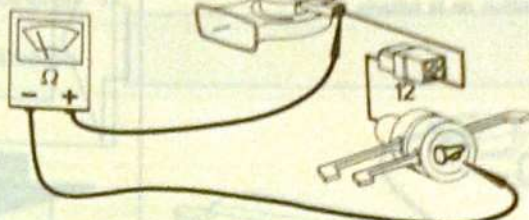
Separar la protección de la columna de mando de la dirección.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre los conectores 8 y 9.

Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

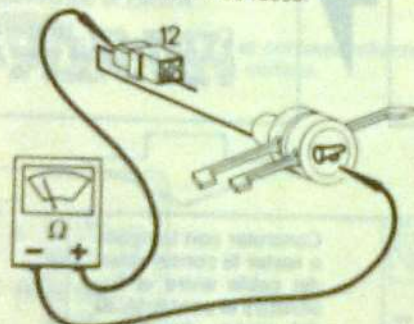




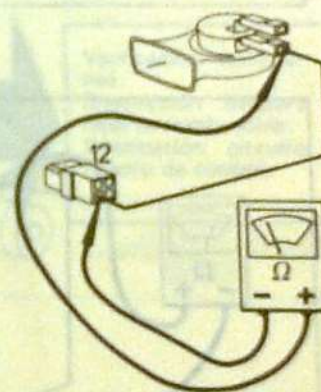
Desmontar el paragolpes anterior.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el contacto del pulsador de mando del avisador y el avisador acústico.



Separar la protección del árbol de mando de la dirección.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 12 y el contacto del mando del avisador acústico sobre el conmutador de luces.

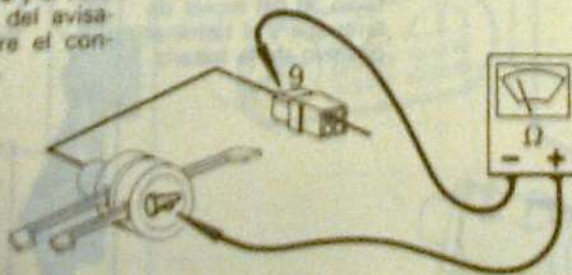


Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 12 y el avisador acústico.



Verificación conexiones.  
Sustitución conmutador de luces.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 9 y el contacto del mando del avisador acústico sobre el conmutador de luces.



Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Verificación conexiones.  
Sustitución conmutador.



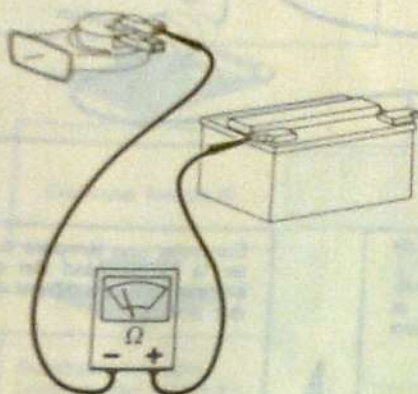
# AVISADORES ACUSTICOS, NIVEL Y RESERVA DE COMBUSTIBLE Y LUZ INTERIOR

SEAT PANDA

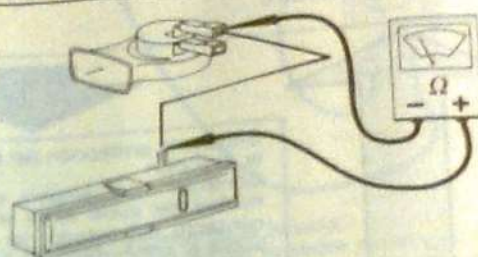
SEAT P

Nivel y r

Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el avisador acústico y el terminal positivo de la batería.



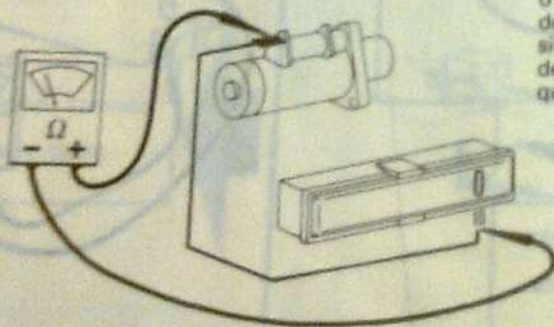
Verificación conexiones.  
Sustitución avisador acústico.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el avisador acústico y la salida del fusible 10.

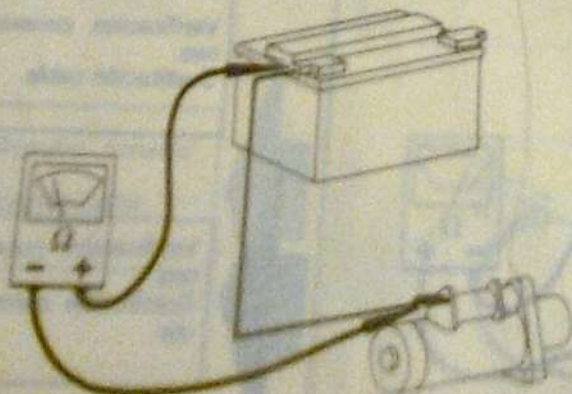
Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el fusible 10 y el contacto 30 del motor de arranque.



Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 30 del motor de arranque y el terminal positivo de la batería.



Verificación conexiones.  
Sustitución avisador acústico.

Verificación conexiones.  
Sustitución cable.



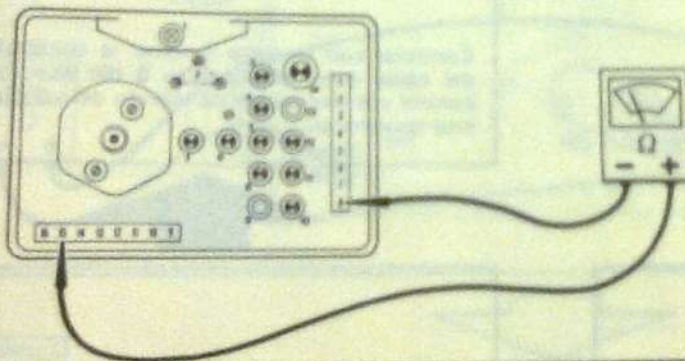
nivel y reserva combustible

Disponer el conmutador de encendido y arranque en posición de marcha.  
Depósito de combustible en reserva.  
Señalizador luminoso reserva combustible ENCENDIDO.

Sustitución fusible.  
Localización cortocircuito.

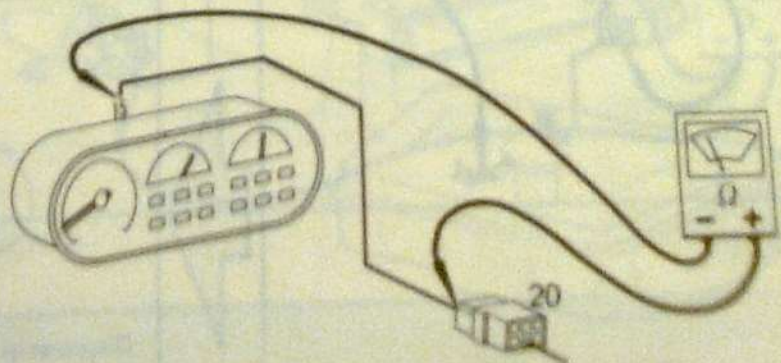
Controlar fusible 1.

Separar el terminal negativo de la batería.  
Extraer el cuadro de control.  
Controlar con lámpara o tester la lámpara 3 y el correspondiente circuito, a través de los contactos 15 y 18 del cuadro de control.



Verificación conexiones.  
Sustitución lámpara reserva combustible.  
Sustitución circuito cuadro de control.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 15 del cuadro de control y el conector 20.



Verificación conexiones.  
Sustitución cable.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Extraer el depósito de  
combustible y el con-  
junto flotador-resistor  
de mando.

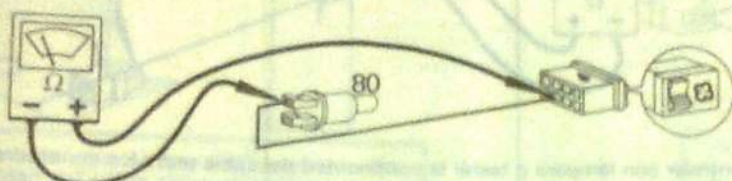
Controlar con lámpara o tester la continuidad  
del cable entre el contacto 8 del cuadro de  
control y el interruptor de mando del ventilador  
interior vehículo.

Controlar con lámpara o tester la continuidad  
del cable entre el conector 20 y un punto de ma-  
sa sobre el depósito de combustible.

Disponer el conmutador de encendido y arran-  
que en posición de marcha.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad  
entre el contacto 8 del cuadro de control y el co-  
nector 1.

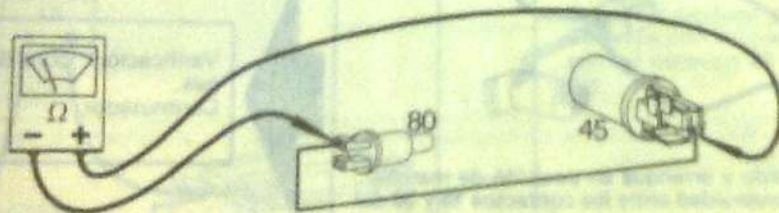


Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el interruptor de mando ventilador interior vehículo y el interruptor de pulsador de mando luces de parada 80.



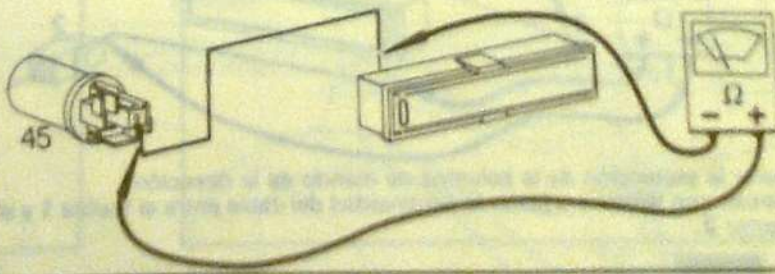
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el pulsador de mando luces de parada 80 y el relé de intermitencia de luces de dirección 45.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el relé de intermitencia luces de dirección 45 y la salida del fusible 1.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre los conectores 1 y 2.

Disponer el conmutador de encendido y arranque en posición de marcha.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre los contactos 15 y 30 del conmutador.

Verificación conexio-  
nes.  
Conmutador.

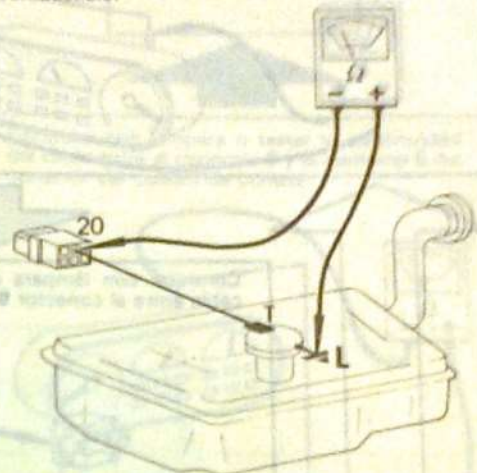
Separar la protección de la columna de mando de la dirección.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el fusible 1 y el conector 2.

Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

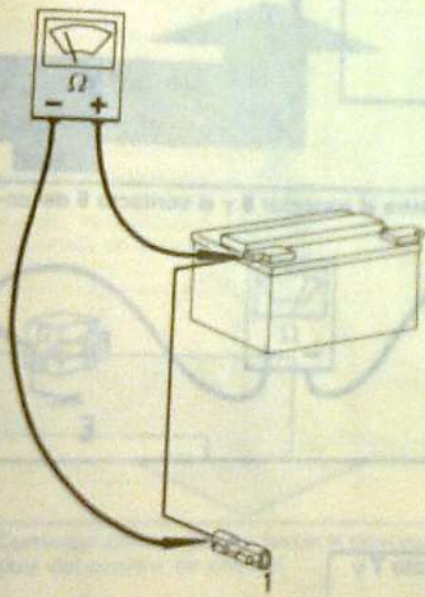


Indicador nivel combustible funciona de modo regular

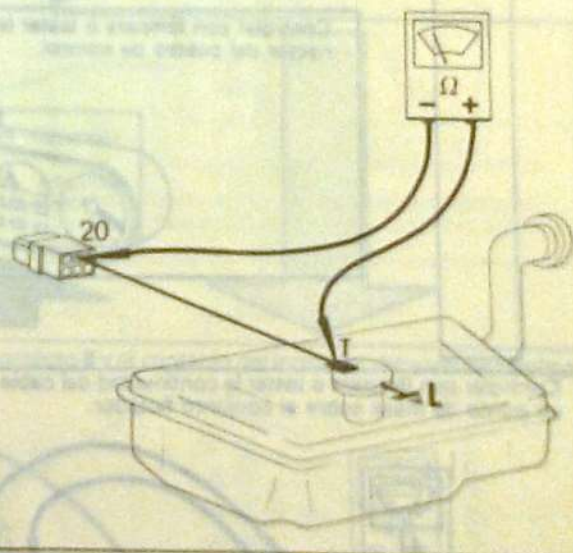
Separar el terminal negativo de la batería.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 20 y un punto de masa sobre el depósito de combustible.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 1 y el terminal positivo de la batería.



Extraer el depósito de combustible.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 20 y el contacto T del conjunto flotador.



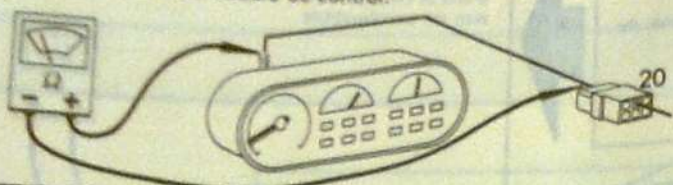
Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Verificación conexiones.  
Sustitución cable.



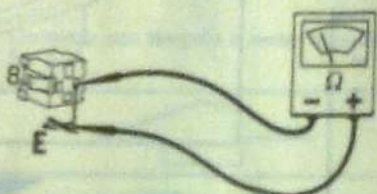
# SEAT PANDA SEAT P AVISADORES ACUSTICOS, NIVEL Y RESERVA DE COMBUSTIBLE Y LUZ INTERIOR

Extraer el cuadro de control.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el conector 20 y el contacto 16 del conector del cuadro de control.



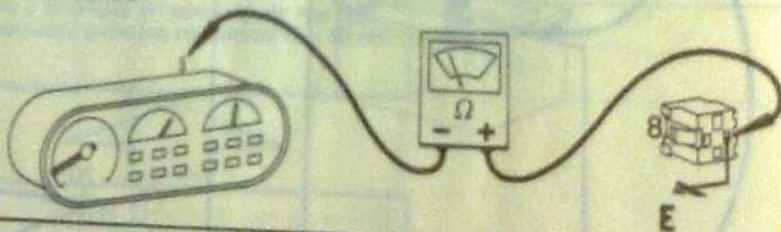
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 8 y el punto de masa E.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el conector 8 y el contacto 5 del co-  
nector del cuadro de control.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto T y  
un punto de masa sobre el conjunto flotador.

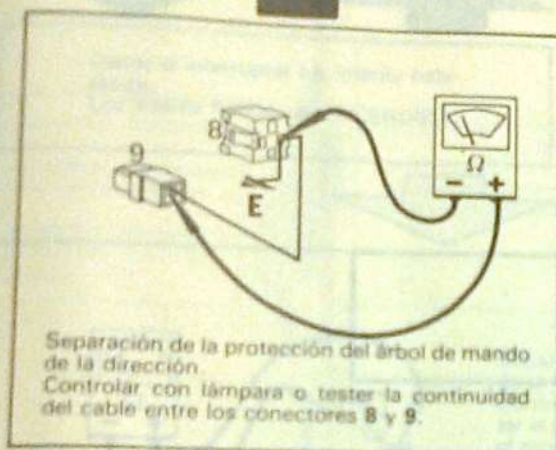


Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución conjunto  
flotador-resistor de  
mando.

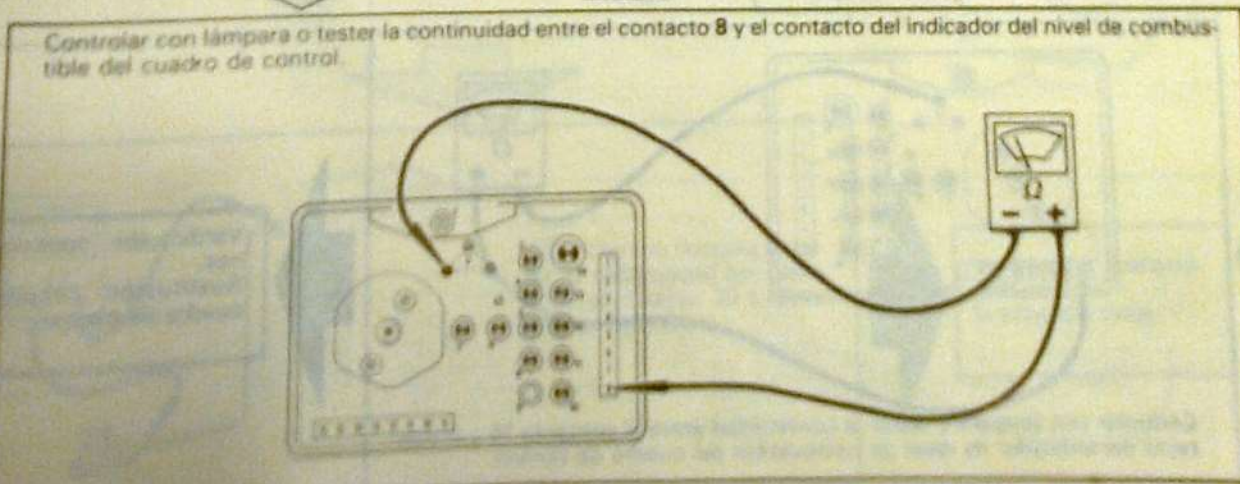


Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



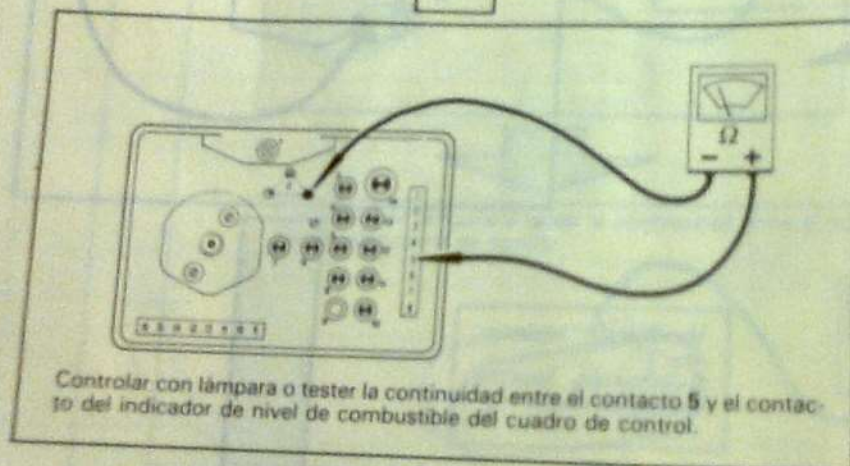
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución circuito  
cuadro de control.





# AVISADORES ACUSTICOS, NIVEL Y RESERVA DE COMBUSTIBLE Y LUZ INTERIOR

Verificación conexiones.  
Sustitución indicador nivel de combustible.



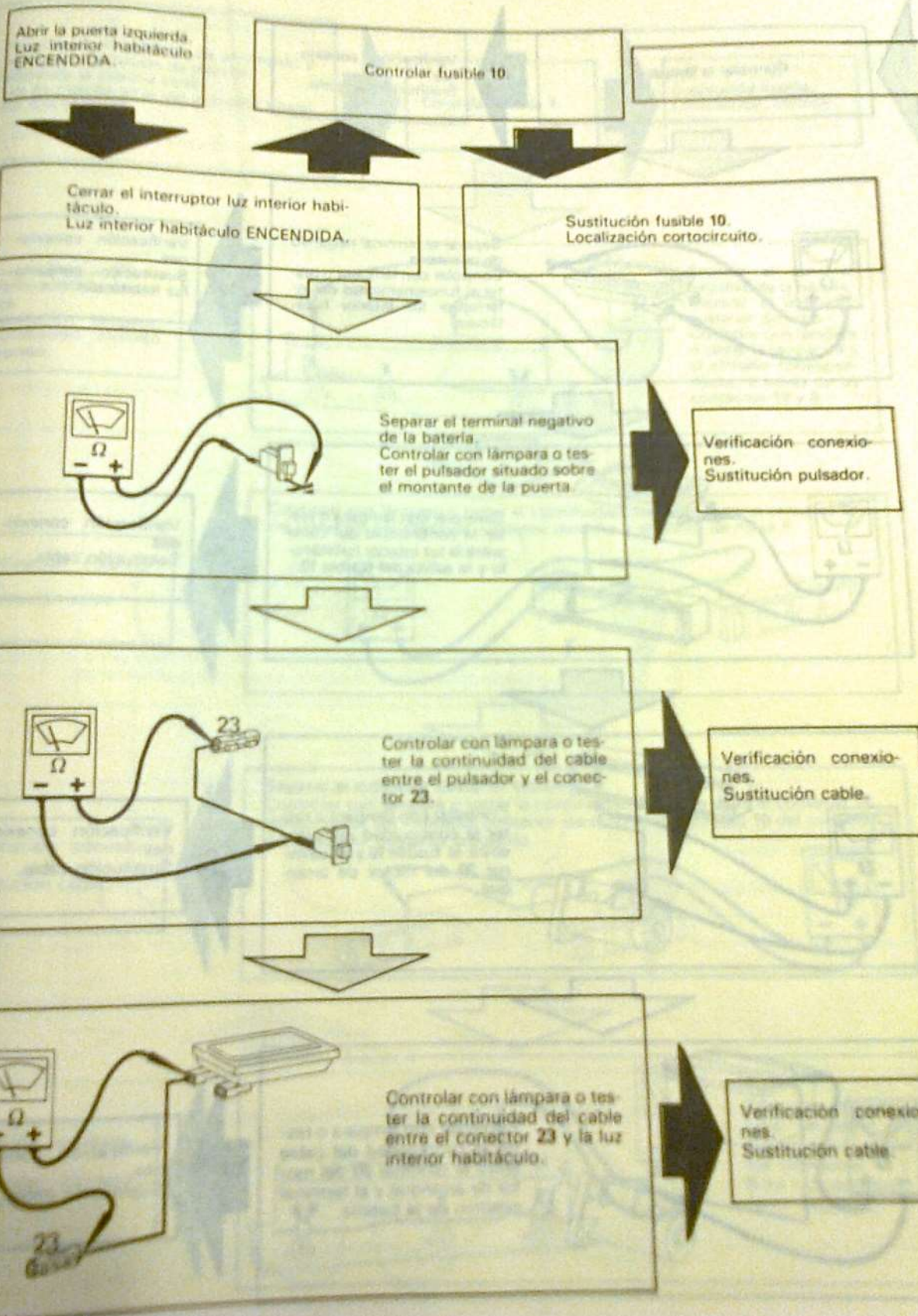
Verificación conexiones.  
Sustitución circuito cuadro de control.



Verificación conexiones.  
Sustitución circuito cuadro de control.

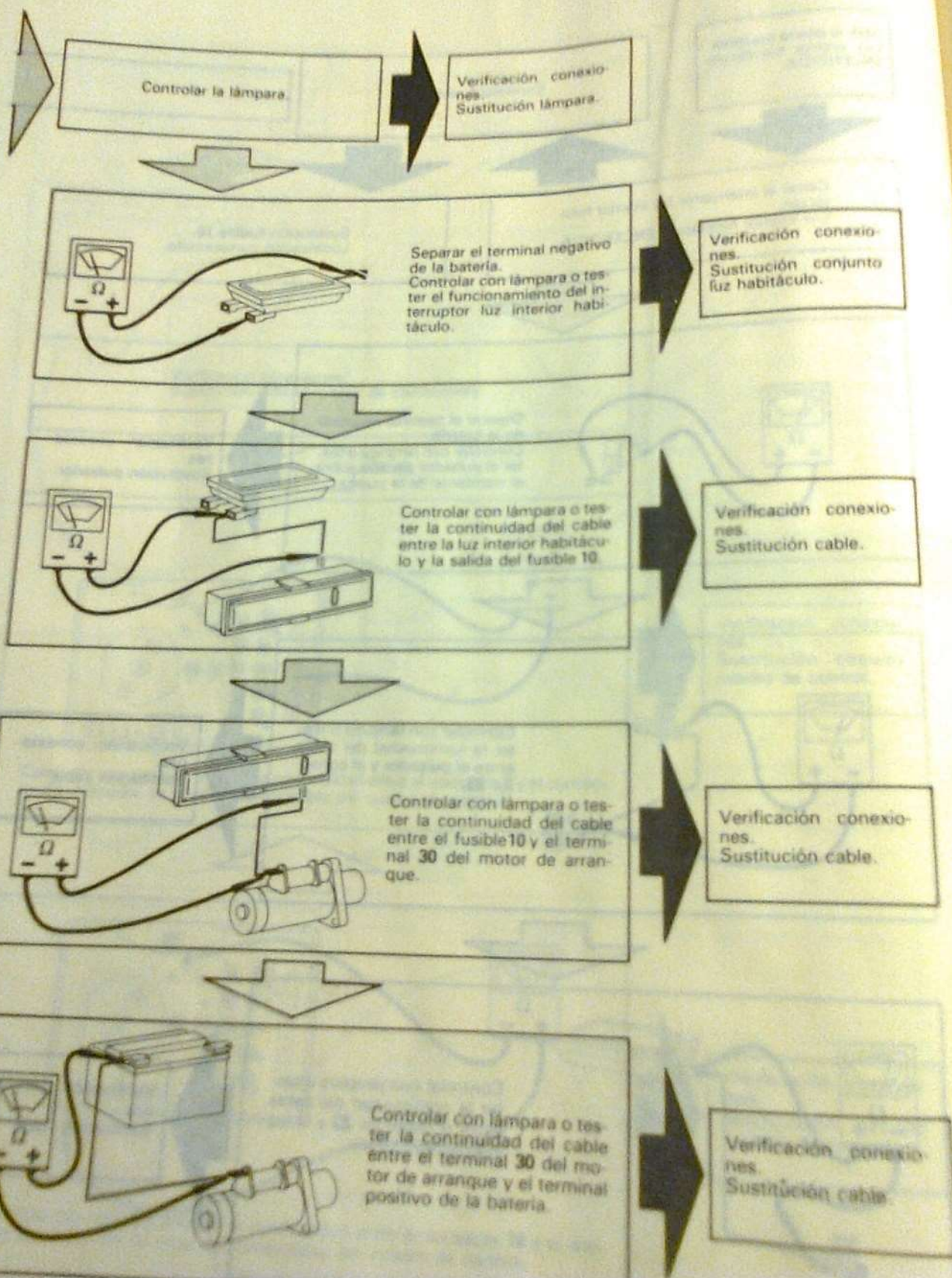


Alumbrado interior vehículo





# SEAT PANDA SEAT P LUZ DE LUZ de r AVISADORES ACUSTICOS, NIVEL Y RESERVA DE COMBUSTIBLE Y LUZ INTERIOR





LUZ DE MARCHA ATRAS Y TRASERA ANTINEBLA

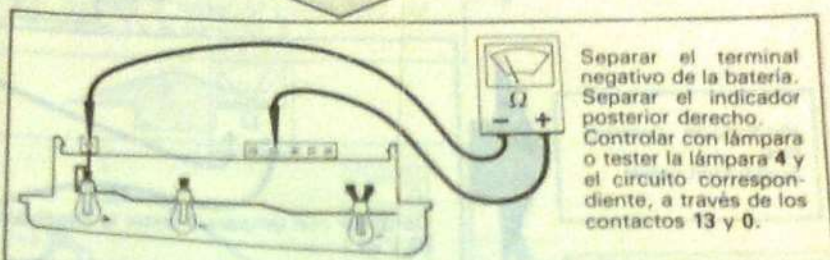
Luces de marcha atrás

Disponer el conmutador de encendido y arranque en posición de marcha.  
Introducir la marcha atrás.  
Luz de marcha atrás del indicador posterior ENCENDIDA.

Controlar fusible 1.

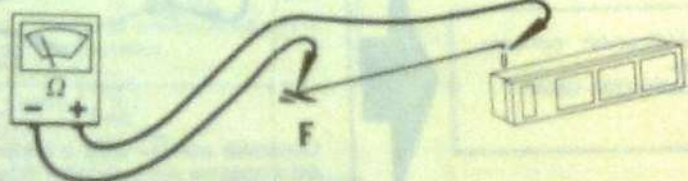
Sustitución fusible.  
Localización cortocircuito.

Verificación conexiones.  
Sustitución lámpara.  
Sustitución circuito impreso.



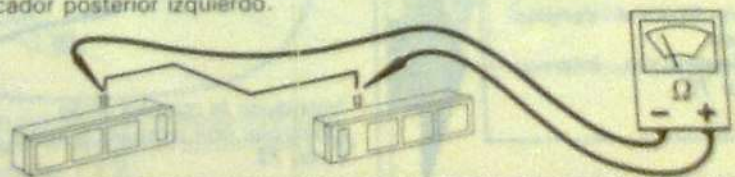
Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 0, del conector del indicador posterior derecho y el punto de masa F.

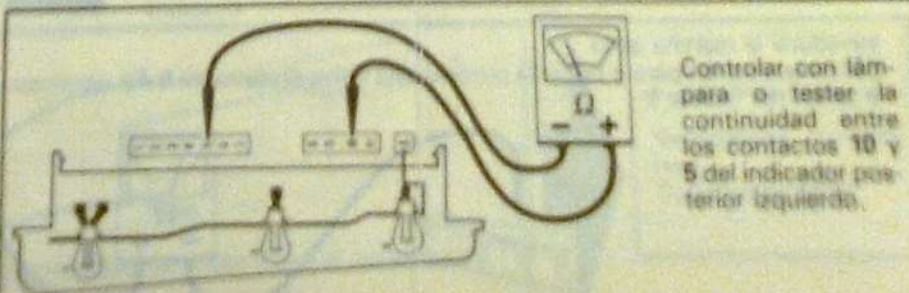


Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Separar el indicador posterior izquierdo.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 13, del conector del indicador posterior derecho, y el contacto 10 del conector del indicador posterior izquierdo.



Verificación conexiones.  
Sustitución circuito impreso.





# LUZ DE MARCHA ATRÁS Y TRASERA ANTINEBLA

Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 24 y la salida del fusible 1.

Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre los conectores 20 y 24.

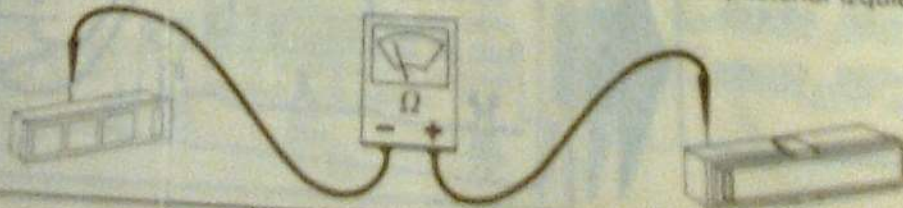
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 5 del conector del indicador posterior izquierdo y el conector 20.

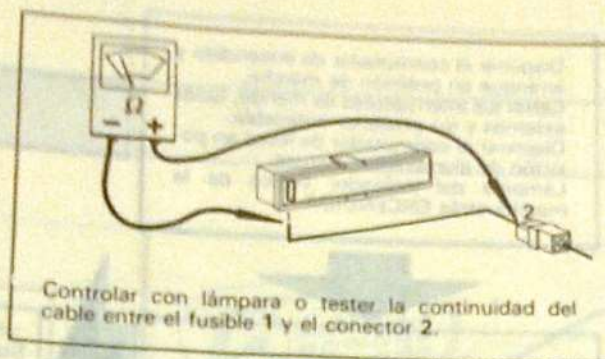
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución interrup-  
tor 73.

Introducir la marcha atrás.  
Controlar con lámpara o tester el funcionamiento del interruptor de marcha atrás 73.

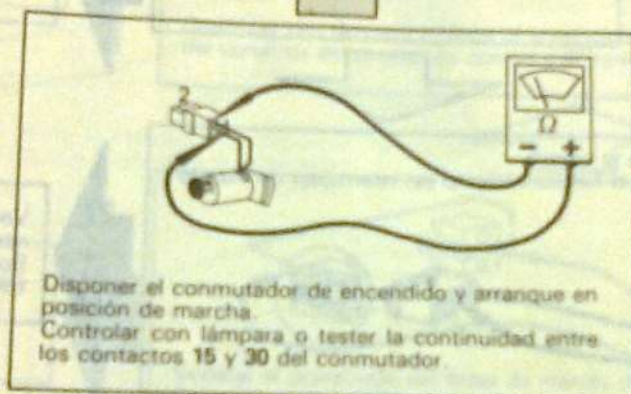
Introducir la marcha atrás.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el contacto 5 del conector del indicador posterior izquierdo y la salida del fusible 1.



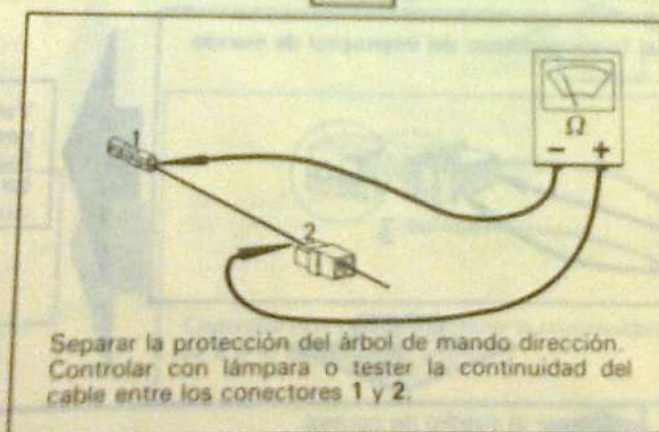




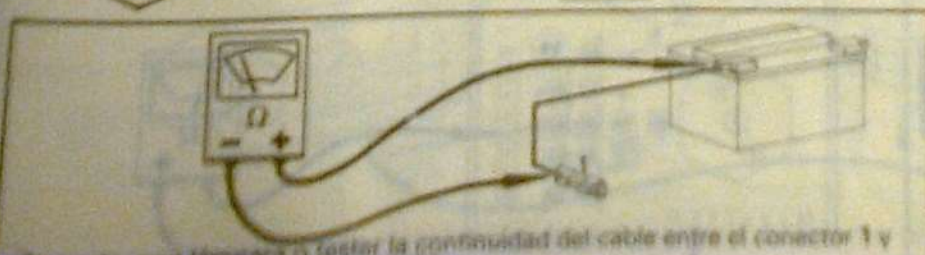
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución conmuta-  
dor.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



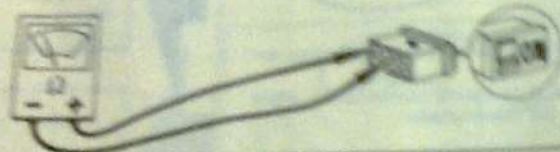
Luz traseira antineblante

Disponer el computador de encendido y arrancar la posición de marcha.  
Cerrar las interrupciones de luces traseras y las posiciones antineblante.  
Disponer el computador de luces en posición de alumbrado de noche.  
Lámpara del indicador óptico de la marcha atrás ENCENDIDA.

Controlar fusible 8.

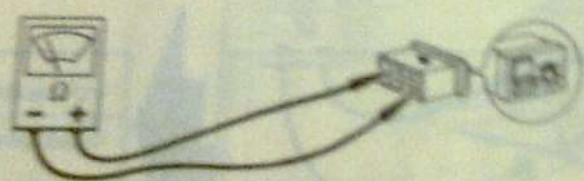
Sustitución fusible.  
Localización cortocircuito.

Separar el terminal negativo de la batería.  
Controlar con lámpara o tester el funcionamiento del interruptor de mando luz posterior antineblante.



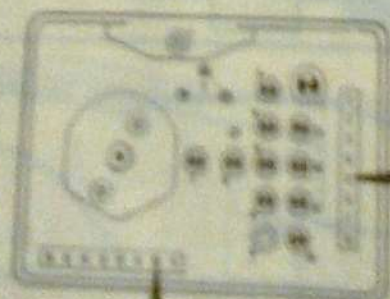
Verificación conexiones.  
Sustitución interruptor.

Controlar con lámpara o tester el funcionamiento del interruptor de mando luces traseras.



Verificación conexiones.  
Sustitución interruptor.

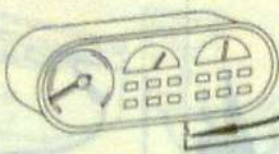
Extraer el cuadro de control.  
Controlar con lámpara o tester la lámpara 8 y el circuito correspondientes a través de los contactos 10 y 8 del cuadro de control.



Verificación conexiones.  
Sustitución lámpara.  
Sustitución circuito cuadro de control.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 5 del conector del cuadro de control y el conector 9.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



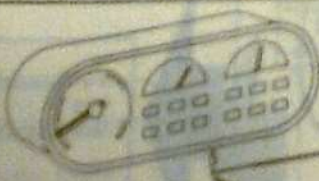
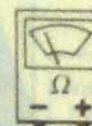
Separar la protección del árbol de mando dirección.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre los conectores 8 y 9.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el punto de masa E y el conector 8.

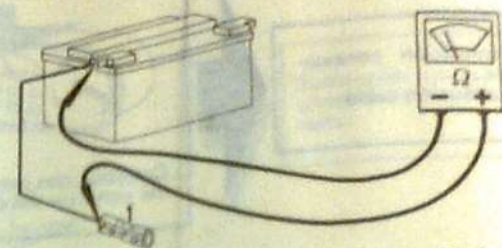


Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el contacto 5 del conector del cuadro de control y el punto de masa E.





Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

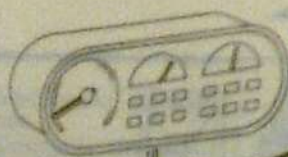


Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 1 y el terminal positivo de la batería.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre la salida del fusible 5 y el interruptor de mando luz posterior antiniebla.

Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

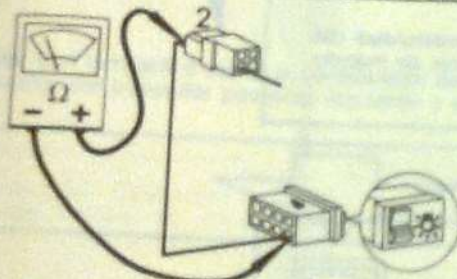
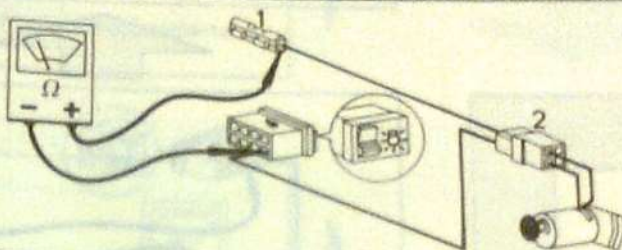


Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 10 del conector del cuadro de control y el interruptor de mando luz posterior antiniebla.

Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

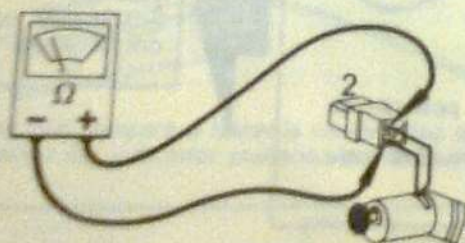


Disponer el conmutador de encendido y arranque en posición de marcha.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el conector 1 y el interruptor de mando del alumbrado exterior.



Separar la protección del árbol de mando dirección.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 2 y el interruptor de mando alumbrado exterior.

Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

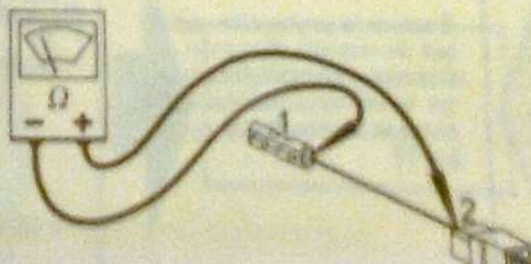


Disponer el conmutador de encendido y arranque en posición de marcha.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre los contactos 30 e INT del conmutador.

Verificación conexiones.  
Sustitución conmutador.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre los conectores 2 y 1.

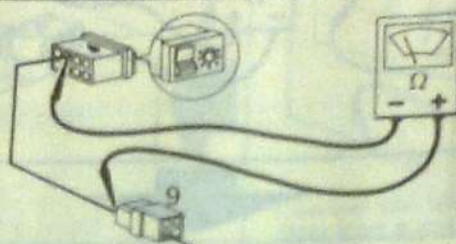


Verificación conexiones.  
Sustitución cable



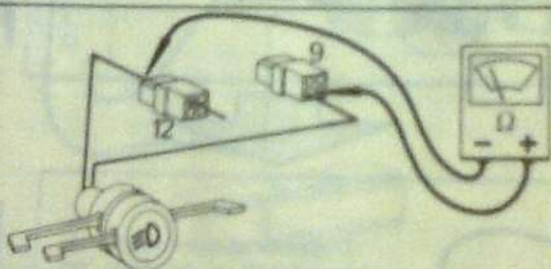


Lámpara antiniebla indicador posterior izquierdo  
ENCENDIDA.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el conector 9 y el interruptor de mando alumbrado exterior.

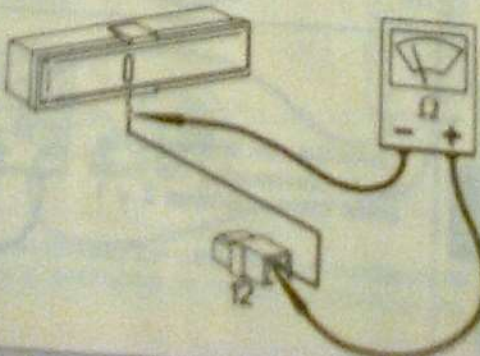
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Disponer el conmutador de luces en posición de alumbrado de cruce (asimétrico).  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre los conectores 9 y 12.

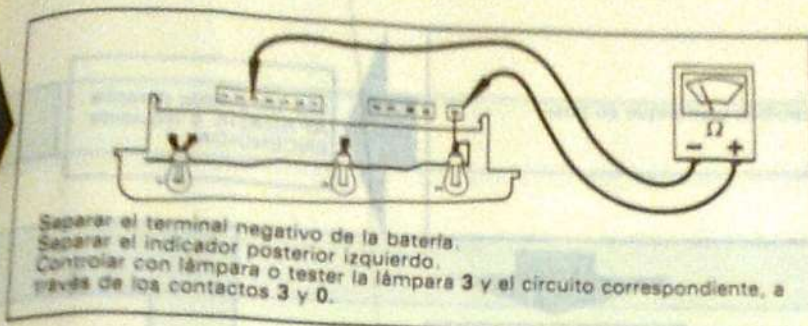
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución conmuta-  
dor de luces.

Separar la protección del ár-  
bol de mando dirección.  
Controlar con lámpara o tes-  
ter la continuidad del cable  
entre el fusible 5 y el conec-  
tor 12.

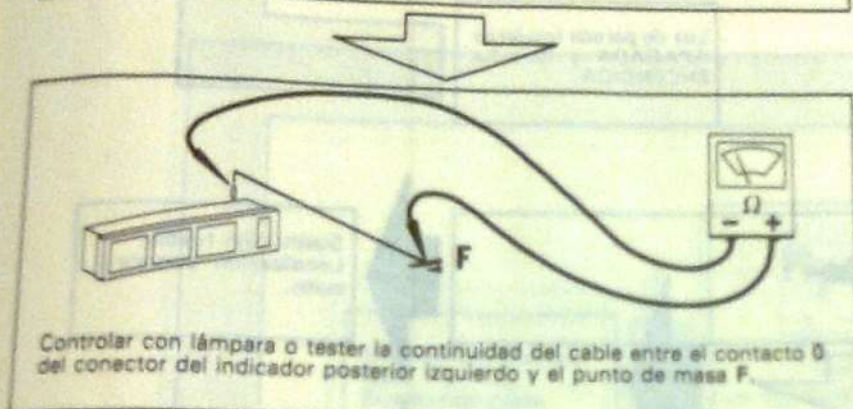


Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.





Verificación conexiones.  
Sustitución lámpara.  
Sustitución circuito impreso.



Verificación conexiones.  
Sustitución cable.



Verificación conexiones.  
Sustitución cable.



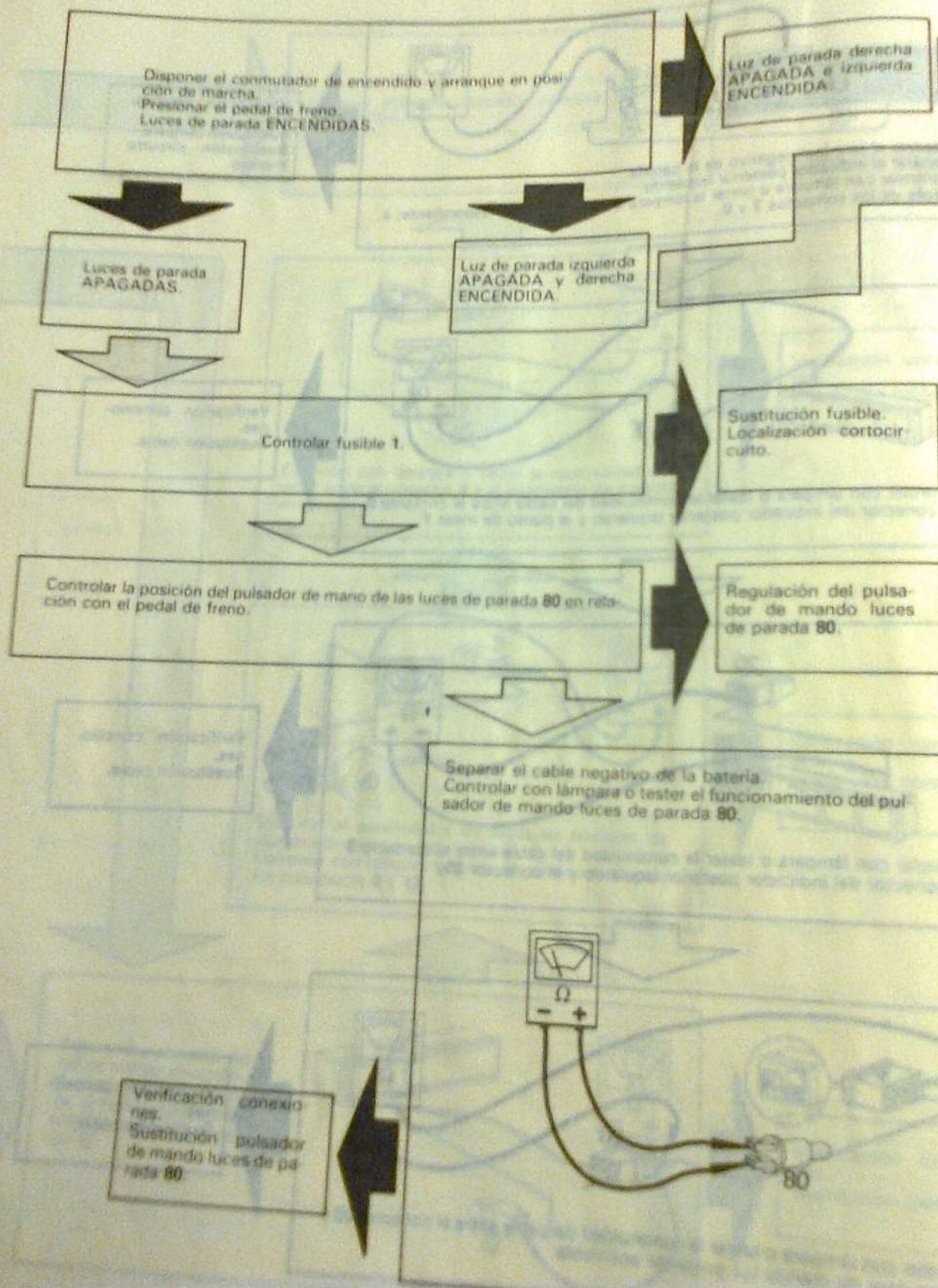
Verificación conexiones.  
Sustitución cable.



# LUCES FRENADO, INSUFICIENTE NIVEL LIQUIDO DE FRENOS Y FRENO MANO ACCIONADO

## LUCES FRENADO, INSUFICIENTE NIVEL LIQUIDO DE FRENOS Y FRENO MANO ACCIONADO

Luces de frenado



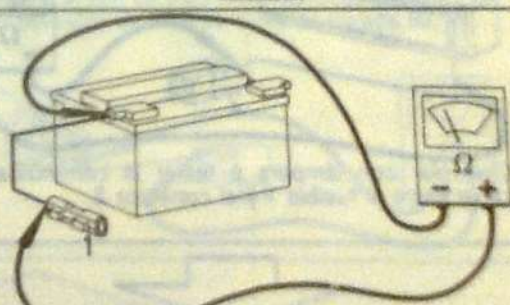
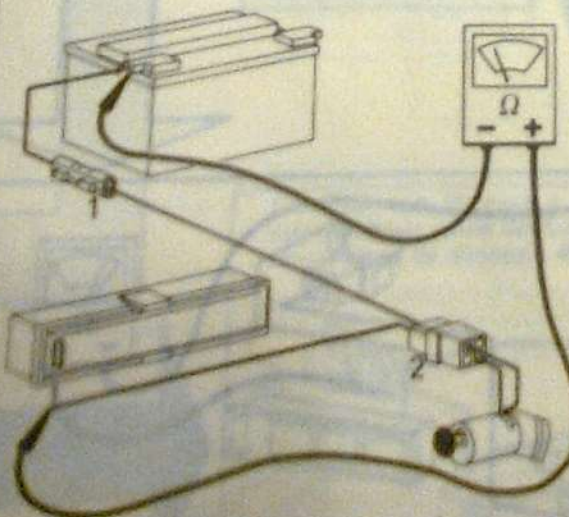


Verificación conexiones.  
Sustitución cable



Separar la protección del árbol de mando dirección.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre los conectores 1 y 2.

Disponer el conmutador de encendido y arranque en posición de marcha.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el terminal positivo de la batería y el fusible 1.



Controlar con lámpara o tester la continuidad de cable entre el terminal positivo de la batería y el conector 1.

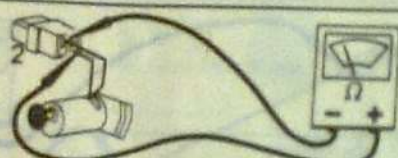
Verificación conexiones.  
Sustitución cable



# LUCES FRENADO, INSUFICIENTE NIVEL LIQUIDO DE FRENOS Y FRENO MANO ACCIONADO

SEAT PANDA

SEAT P



Disponer el conmutador de encendido y arranque en posición de marcha.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre los contactos 15 y 30 del conmutador.

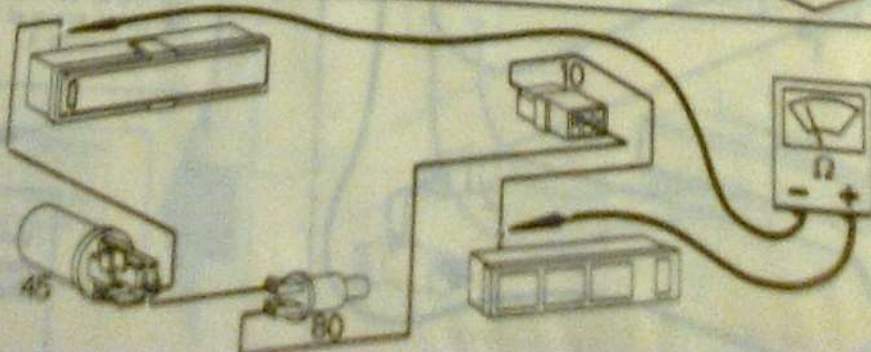
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución conmuta-  
dor.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el fusible 1 y el conector 2.

Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

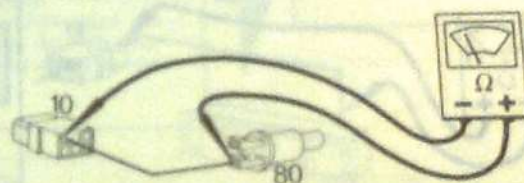
Separar el indicador poste-  
rior izquierdo.  
Presionar el pulsador de  
mando de las luces de para-  
da 80.  
Controlar con lámpara o tes-  
ter la continuidad entre la  
salida del fusible 1 y el con-  
tacto 2 del conector del indi-  
cador posterior izquierdo.





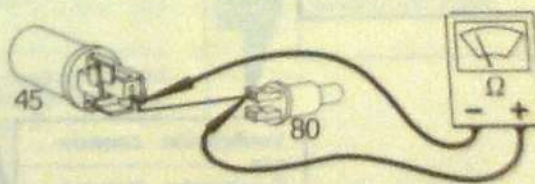
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el pulsador de mando luces de parada 80 y el conector 10.

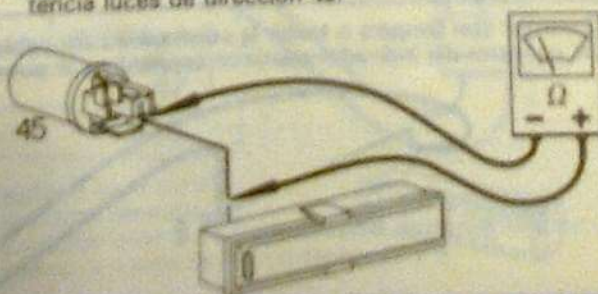


Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el relé de intermitencia luces de dirección 45 y el pulsador de mando luces de parada 80.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre la salida del fusible 1 y el relé de intermitencia luces de dirección 45.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

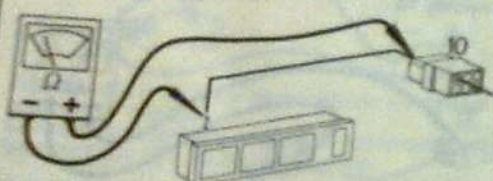


# LUCES FRENADO. INSUFICIENTE NIVEL LIQUIDO DE FRENOS Y FRENO MANO ACCIONADO

SEAT PANDA

SEAT PANDA

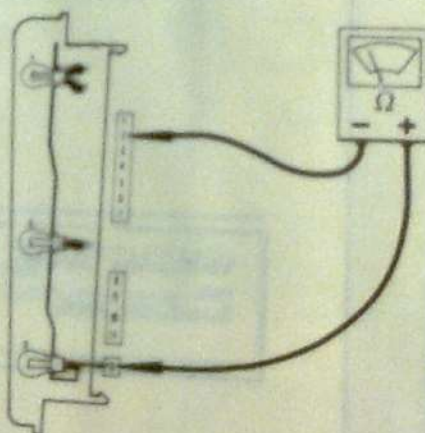
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el conector 10 y el contacto 2 del conector del indicador posterior izquierdo.



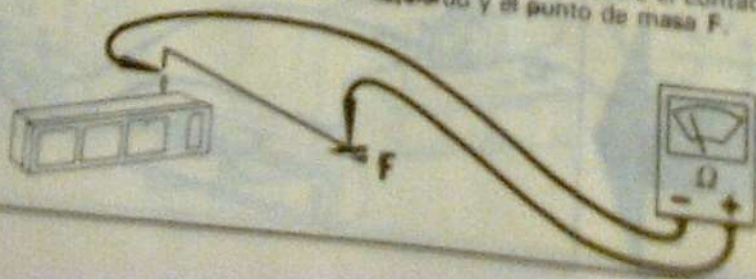
Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Verificación conexiones.  
Sustitución lámpara.  
Sustitución circuito impreso.

Separar el terminal negativo de la batería.  
Separar el indicador posterior izquierdo.  
Controlar con lámpara o tester la lámpara 1 del indicador posterior izquierdo y el correspondiente circuito, a través de los contactos 2 y 0.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 0 del conector del indicador posterior izquierdo y el punto de masa F.

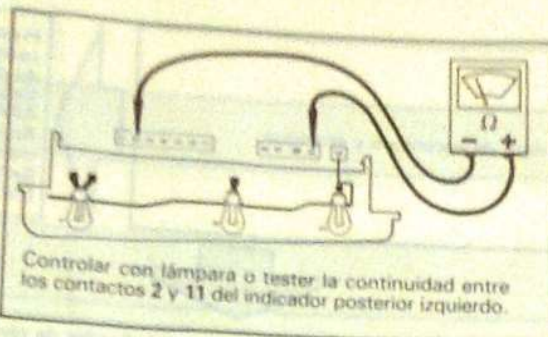


Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

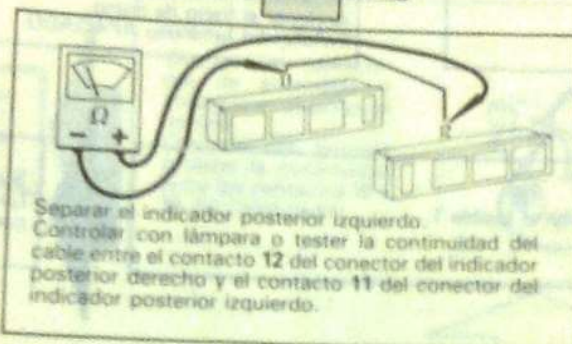


# LUCE FRENADO, INSUFICIENTE NIVEL LIQUIDO DE FRENO Y FRENO MANO ACCIONADO

229



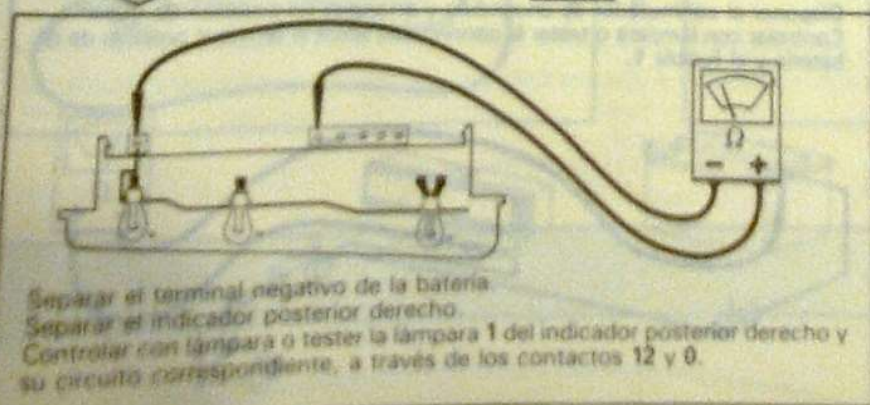
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución circuito  
impreso.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución lámpara.  
Sustitución circuito  
impreso.



# LUCES FRENADO, INSUFICIENTE NIVEL LIQUIDO DE FRENOS Y FRENO MANO ACCIONADO

Insuficiente nivel líquido de frenos y freno de mano accionado

Accionar el conmutador de encendido y arranque.

Presionar sobre el indicador de nivel del líquido de frenos.  
Señalizador luminoso APAGADO.  
Accionar el freno de mano.  
Señalizador luminoso ENCENDIDO

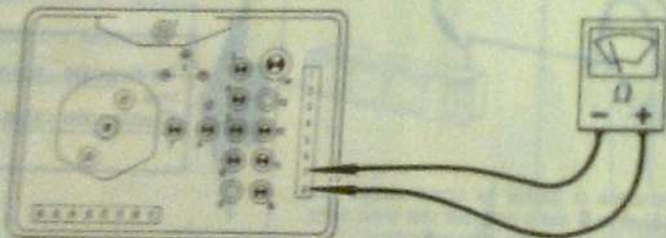
Presionar sobre el indicador de nivel del líquido de frenos.  
Señalizador luminoso APAGADO.  
Accionar el freno de mano.  
Señalizador luminoso APAGADO.

Presionar sobre el indicador de nivel del líquido de frenos.  
Señalizador luminoso ENCENDIDO.  
Accionar el freno de mano.  
Señalizador luminoso APAGADO.

Controlar el fusible 1.

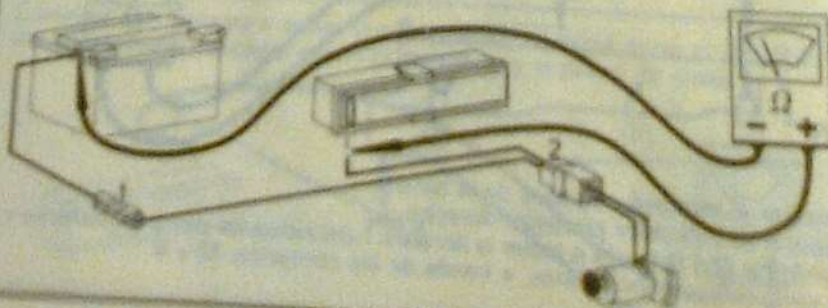
Sustitución fusible.  
Localización cortocircuito.

Separar el terminal negativo de la batería.  
Extraer el cuadro de control.  
Controlar con lámpara o tester la lámpara 10 y el circuito correspondiente, a través de los contactos 7 y 8 del cuadro de control.



Verificación conexiones.  
Sustitución lámpara.  
Sustitución circuito cuadro de control.

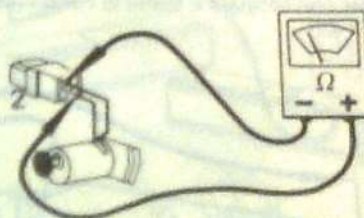
Disponer el conmutador de encendido y arranque en posición de marcha.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el terminal positivo de la batería y el fusible 1.





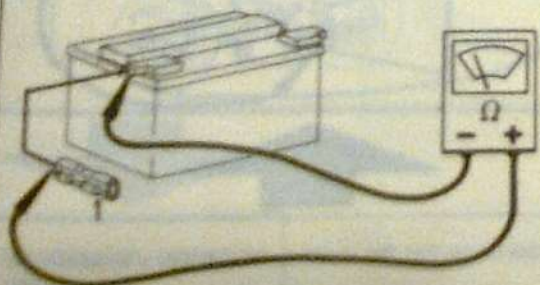
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución conmuta-  
dor.

Disponer el conmuta-  
dor de encendido y  
arranque en posición de  
marcha.  
Controlar con lámpara  
o tester la continuidad  
entre los contactos 15 y  
30 del conmutador.



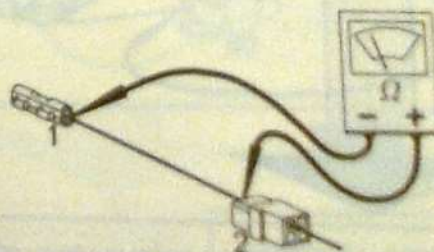
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del  
cable entre el terminal positivo de la batería y el  
conector 1.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Separar la protección del árbol de mando direc-  
ción.  
Controlar con lámpara o tester la continuidad del  
cable entre los conectores 1 y 2.



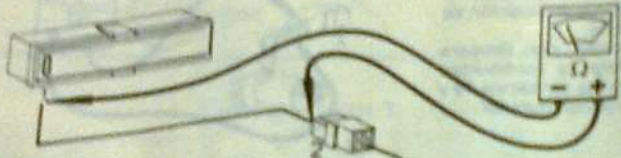


# LUCES FRENADO, INSUFICIENTE NIVEL LIQUIDO DE FRENOS Y FRENO MANO ACCIONADO

SEAT PANDA

SEAT PANDA

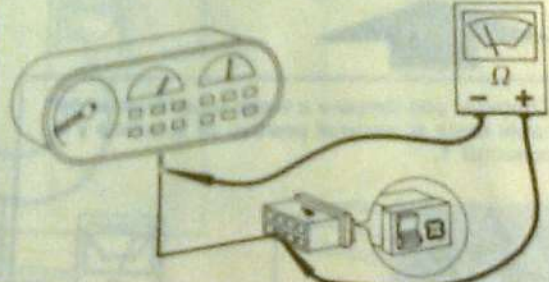
Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el fusible 1 y el conector 2.



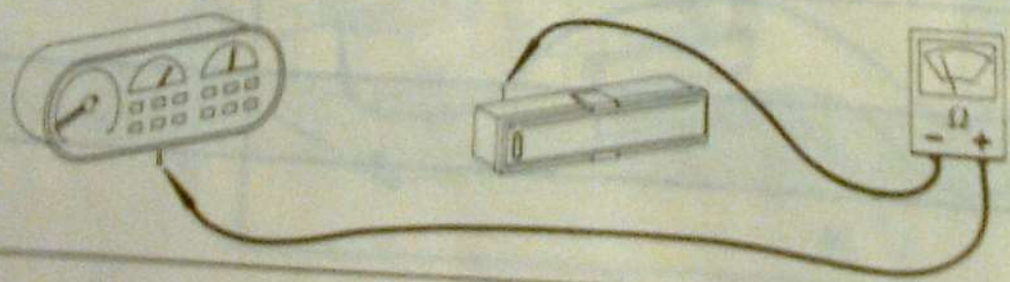
Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Verificación conexiones.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el contacto 8 del conector del cuadro de control y el interruptor de mando ventajador interior vehículo.



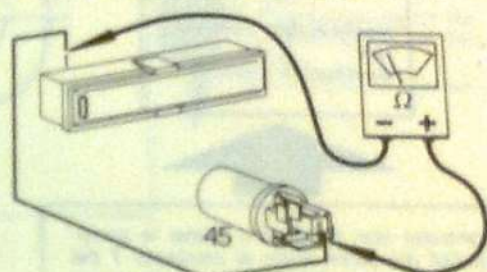
Controlar con lámpara o tester la continuidad entre el contacto 8 del conector del cuadro de control y la salida del fusible 1.



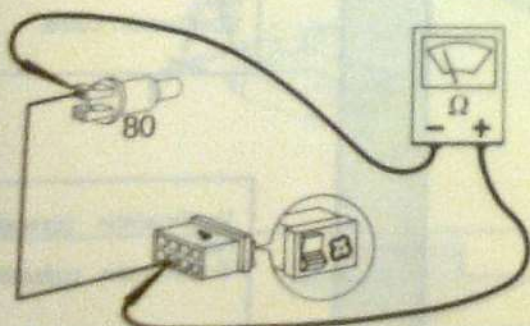


Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

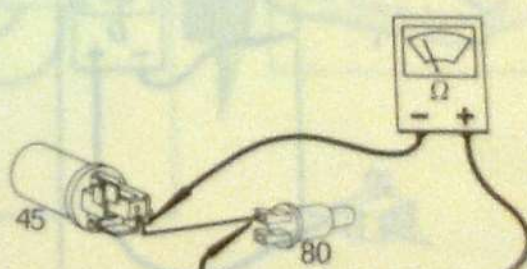
Controlar con lámpara  
o tester la continuidad  
del cable entre la sali-  
da del fusible 1 y el relé  
de intermitencia luces  
de dirección 45.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del  
cable entre el interruptor de mando ventilador in-  
terior vehículo y el pulsador de mando luces de  
parada 80.



Controlar con lámpara o tester la continuidad del  
cable entre el relé de intermitencia de las luces  
de dirección 45 y el pulsador de mando de las luces  
de parada 80.



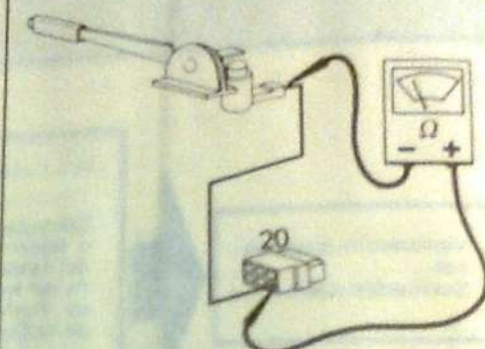
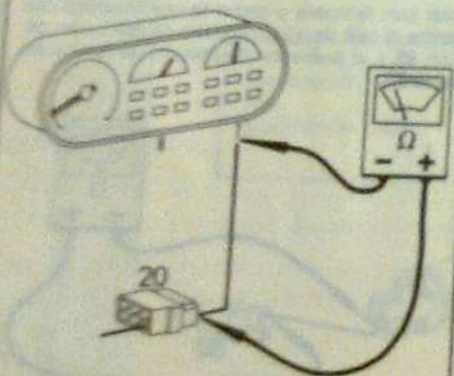
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la conti-  
nuidad del cable entre el contacto 7 del  
conector del cuadro de control y el conec-  
tor 20.

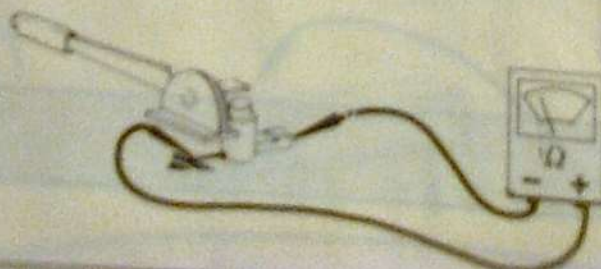


Controlar con lámpara o tester la conti-  
nuidad del cable entre el conector 20 y el pul-  
sador de mando del señalizador del freno de  
mando accionado.

Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

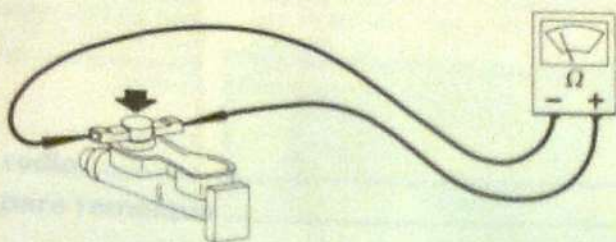
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución pulsador.

Separar el terminal negativo de la batería.  
Extraer el pulsador de mando del señalizador luminoso del freno de mano accionado.  
Controlar con lámpara o tester el funcionamiento del pulsador.



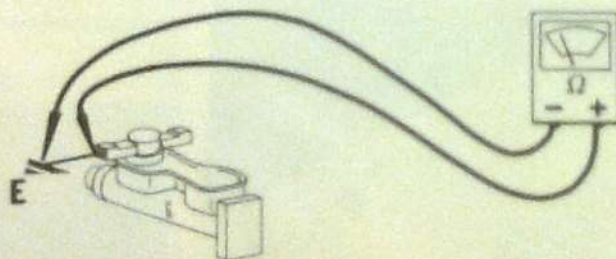


Separar el terminal negativo de la batería.  
Controlar con lámpara o tester el funcionamiento del indicador del nivel del líquido de frenos.



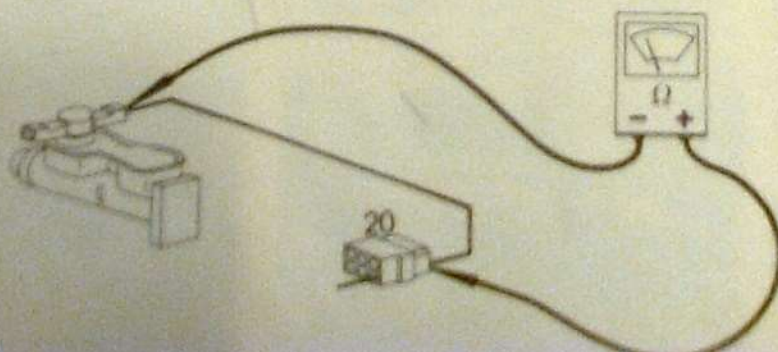
Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución tapón de-  
pósito líquido de fre-  
nos.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el indicador de nivel líquido de frenos y el punto de masa E.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.

Controlar con lámpara o tester la continuidad del cable entre el indicador de nivel líquido de frenos y el conector 20.



Verificación conexio-  
nes.  
Sustitución cable.



## INDICE CLIMATIZACION Y EQUIPOS

### CLIMATIZACION

Páginas

Calefactor.....238 y 239

### EQUIPOS

Equipo de radio.....239 y 240

Enganche para remolque.....240 y 241



## CALEFACTOR

## DESMONTAJE Y MONTAJE



Desmontaje/montaje de los pomos de mando del calefactor.

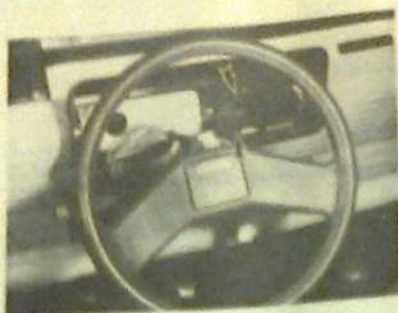


Desmontaje/montaje del cuadro de instrumentos.

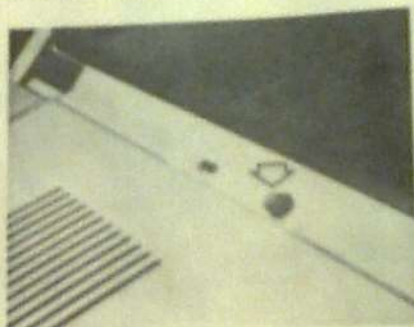
El cuadro de instrumentos queda fijado mediante tres tornillos; una vez desmontados desconectar la instalación eléctrica y el mando al cuentakilómetros.



Desmontaje/montaje de la boca de entrada de aire al habitáculo.



Desmontaje/montaje del conjunto de mandos del calefactor de la plancha portainstrumentos.



Quitar/colocar la tuerca de fijación del conjunto limpiaparabrisas sobre la carrocería.

Previamente proceder al desmontaje del brazo (raqueta) del limpiaparabrisas. Abrir la tapa del compartimento del motor y quitar la batería.



Desmontaje/montaje de la guarnición aplicada sobre la pestaña del salpicadero.



Desmontaje/montaje de la chapa de retención de la entrada de gases al interior del vehículo, del lado izquierdo del salpicadero.

Para ello es necesario quitar la caja porta-fusibles.



Desmontar/montar el conjunto limpiaparabrisas.



Desconexión/conexión del motor del calefactor.



Quitar/colocar los tornillos de fijación del calefactor sobre el lado izquierdo del salpicadero.





de retención,  
el vehículo, del  
caja porta-



Montaje/montaje de la chapa de retención  
de a entrada de gases en el interior del vehí-  
culo, después en el lado derecho del sal-  
chero.



disparabris-

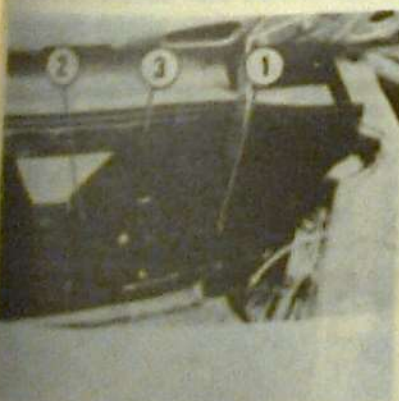


Desconexión/conexión de los manguitos de en-  
rada y salida de agua del radiador del calefac-  
tor y extracción/reposición de los tornillos de fi-  
jación del calefactor sobre el lado derecho del  
salchero.

## EQUIPO DE RADIO

## MONTAJE

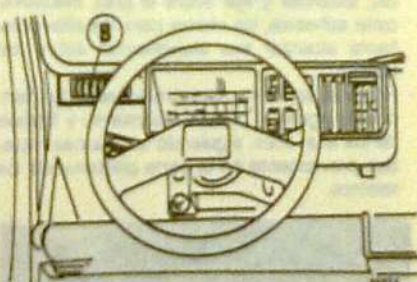
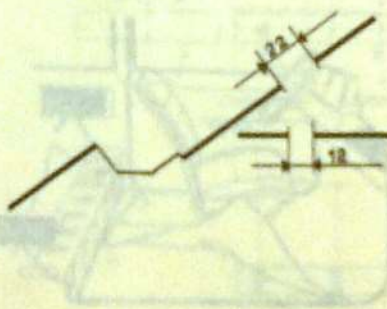
Antena fija



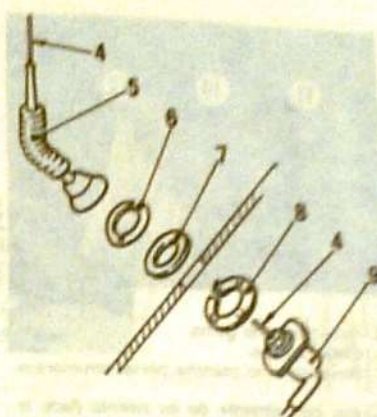
En el compartimento motor:  
- Liberar la caja portafusibles (1) de la protec-  
ción (2) y distanciar esta última de su alo-  
jamiento.  
- Separar parcialmente la goma de sellado



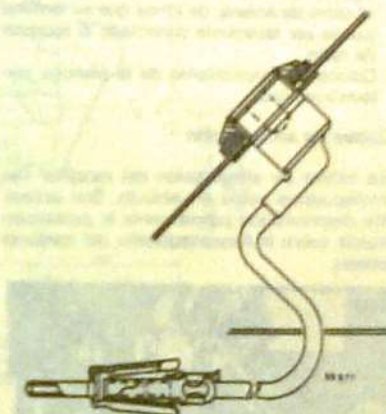
- Practicar mediante una fresa un orificio de 22 mm. de diámetro sobre el montante anterior izquierdo, de acuerdo con las cotas indicadas.
- Practicar un segundo orificio de 12 mm. de diámetro sobre el cajeadado interno del montante, pasando a través del orificio de 22 mm. ya practicado.
- Quitar el embellecedor de la toma de aire "A".



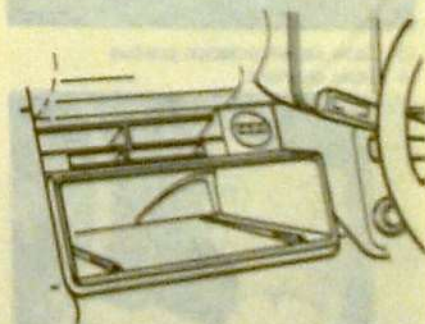
Si el vehículo no está provisto de antena:  
- Extraer la parte interna de la boca de en-  
trada de aire al habitáculo (B).



4. Antena.
5. Fuelle de goma.
6. Arandela.
7. Anillo de goma.
8. Arandela.
9. Soporte para antena.



- Introducir el cable de antena por los orificios practicados sobre el montante y cajeadado interno y proceder a la fijación de la antena como se indica en la figura.



- Extraer el alojamiento del receptor de radio (en el supuesto de que disponga de él, la ver-  
sion sobre la que se opera).



## EQUIPO DE RADIO

Cableado de 041023

- Colocar los dos cables en el alojamiento del receptor haciéndolos pasar bajo la protección del conjunto mando de la dirección.



10. Pasamuros de goma.  
11. Cable antena.  
12. Revestimiento plancha portainstrumentos.

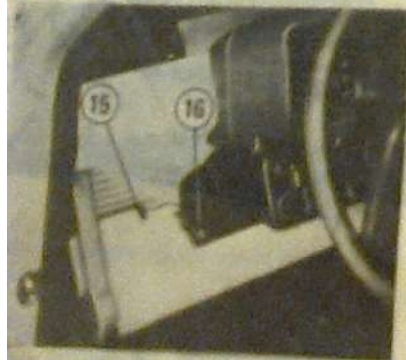
- Quitar parcialmente de su asiento (lado izquierdo) el revestimiento de la plancha portainstrumentos.
- Actuando por el hueco de la boca de entrada de aire, pasar el cable de antena a través del pasamuros de goma (10), previamente aplicado.
- Montar nuevamente el embellecedor de la entrada de aire o la boca interna.
- Aplicar adecuadamente bajo el revestimiento el cable de antena, de forma que su terminal pueda ser fácilmente conectado al receptor de radio.
- Colocar el revestimiento de la plancha portainstrumentos.

## Cables de alimentación

Los cables de alimentación del receptor van predispuestos sobre el vehículo. Son accesibles desmontando parcialmente la protección situada sobre el flanco izquierdo del conjunto pedales.



13. Cable de alimentación positivo.  
14. Cable de masa.



Cable positivo.  
Cable de masa.



17. Porta fusible volante

- Disponer el fusible de protección del receptor en un portafusible volante (compartimento motor).

## Altavoces

- Los altavoces deben aplicarse sobre los revestimientos traseros de los flancos.
- Separar la moldura dispuesta sobre el estribo de la puerta.
- Quitar el asiento trasero, quitar la alfombra del compartimento de equipajes y desmontar los revestimientos de los flancos.

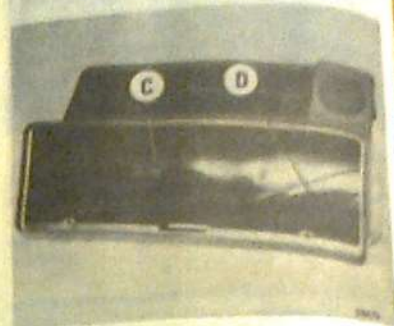


- Partiendo del alojamiento del receptor de radio, extender y fijar sobre el piso, mediante cinta adhesiva, los cables para los altavoces hasta alcanzar sus alojamientos sobre los flancos.
- Practicar sobre los revestimientos de los flancos los agujeros para el alojamiento y fijación de los altavoces, siguiendo las marcas trazadas previamente en la parte posterior de los mismos.



- Fijar los altavoces sobre los revestimientos orientados.
- Efectuar el conexionado eléctrico de los altavoces.
- Montar nuevamente la alfombra del portaequipajes, los revestimientos de los flancos, el asiento trasero y la moldura del estribo trasero.

## Receptor de radio



- Agujerear el fondo del alojamiento del receptor, siguiendo los contornos pretrazados (C y D) y pasar a través de los orificios los cables de los altavoces y el cable de antena.



- Fijar el alojamiento del receptor al soporte lateral.



- Efectuar las conexiones eléctricas al receptor en el caso de un aparato fijo, o al soporte en el caso de un aparato extraíble, siguiendo las instrucciones suministradas con el aparato.

SEAT PANDA

SEAT PANDA

## Antiparasitarios

Unicamente es necesario sobre la botella las versiones nuevas antiparasitarias de tipo re-

## ENGANCHE

El coche puede ser remolcado a un peso máximo de 1000 kg. Los efectos producidos por el montaje de la indicación de posición de la dirección de marcha admiten a título de ejemplo las indicaciones de posición de la dirección de marcha. Aun confirmándose la unión para el uso en vigor. Para la unión de las y anillas.

## Frenos

No se admiten modificaciones en la instalación de los frenos.

## Instalación

Para la correcta instalación de los empujadores, deben seguirse las instrucciones de montaje. Se recomienda el uso de un cable de acero de 10 mm de diámetro. El cable debe estar libre de grasa y lubricado.



## Anexos

Es necesario aplicar un condensador sobre la bobina de encendido ya que todas las versiones van provistas de cables de tipo anparasitarios o bien en su defecto de cables de tipo resistivo.

## ENGANCHE PARA EL REMOLQUE

El coche puede arrastrar un remolque cuyo peso máximo debe ser el peso real a plena carga de los efectos personales cargados en el mismo. El montaje del conjunto de arrastre debe ser realizado por el usuario del coche, respetando las indicaciones que figuran en el esquema. Se admiten otras soluciones distintas a las indicadas a título de ejemplo, siempre y cuando los elementos empleados respondan a las dimensiones y estén unidos a la carrocería en los puntos indicados en el esquema. La base para la conexión eléctrica puede instalarse sobre un soporte aplicado en el enganche en la posición más idónea.

Al confirmando la validez de los puntos de unión para el gancho, es necesario que el usuario se atenga a las eventuales leyes específicas en vigor.

Para la unión mecánica deberán emplearse bolas y anillos homologados y normalizados.

## Frenos

No se admite bajo ningún concepto modificaciones en la instalación de frenos del coche para el mando del freno del remolque; la instalación de frenado del remolque debe ser absolutamente independiente de la del coche.

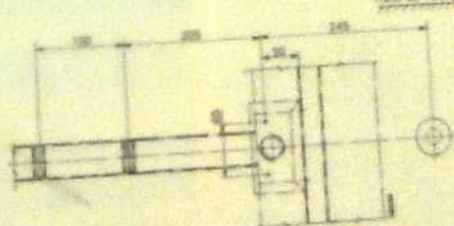
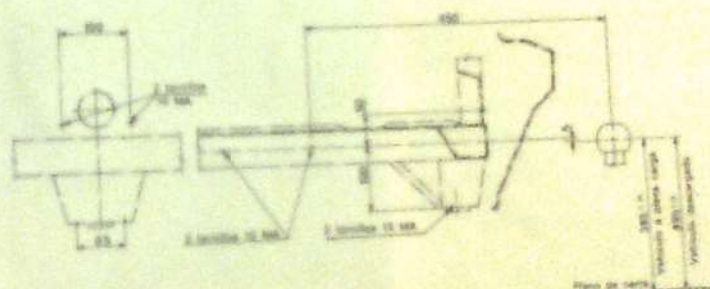
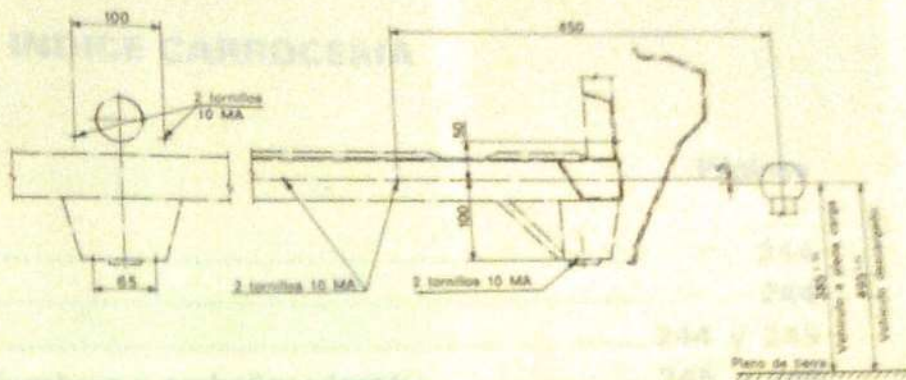
## Instalación eléctrica

Para la conexión eléctrica debe emplearse una caja de conexión de 7 polos de 12 V normalizada.

Se empalman con la caja de conexiones de 7 polos oportunos modificados, sustituyendo el relé de intermitencias por otro de doble carga, apropiado para tres lámparas de 21 W, con el fin de garantizar el correcto funcionamiento de los indicadores de dirección. Hay que unir además la masa del coche a la masa del remolque a través de la junta de 7 polos. Se admite un cable de 2,5 mm<sup>2</sup> de sección. Se admite conectar a la instalación eléctrica del coche, además de los obligados dispositivos de señalización, un eventual freno eléctrico, sólo una potencia no superior a 15 W para la iluminación del interior del remolque. El freno eléctrico debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable de sección no inferior a 2,5 mm<sup>2</sup>.

EQUIPO DE RADIO  
ENGANCHE PARA EL REMOLQUE

241





## INDICE CARROCERIA

### CARROCERIA

### Páginas

Rejilla frontal .....	244
Techo abrible .....	244
Elementos móviles .....	244 y 245
Asientos, guarnecidos, alfombras y embellecedores .....	245 a 248
Equipo de montaña .....	248 y 249



## REJILLA FRONTAL TECHO ABRIBLE - ELEMENTOS MOVILES

### REJILLA FRONTAL



El desmontaje de la rejilla frontal puede realizarse tras levantar la tapa del compartimiento del motor y haber extraído los faros derecho e izquierdo.

La separación de la rejilla se efectúa eliminando los remaches que la fijan sobre el revestimiento frontal de la carrocería, mediante una taladradora y un cortafijos.

En la operación de montaje, tras haber aplicado los nuevos remaches mediante una remachadora, pintarlos de color negro.

### TECHO ABRIBLE

#### Descripción

Está dotado de capota de lona plastificada, constituida por dos partes independientes.

Cada una de ellas por su parte anterior, están remachadas sobre los refuerzos anterior y central del techo.

Para mantener la conformación y adaptación sobre el techo, disponen de armaduras metálicas que a su vez se articulan en la zona central de cada hueco. El tensado y cierre se efectúa por medio de cierres articulados, situados en las partes posteriores de las mismas.

#### Plegado

Tras liberar los cierres articulados de cada una de ellas, plegarlas y sujetarlas mediante los tensores elásticos, los cuales se fijan sobre unos dientes de enganches, remachados sobre los refuerzos del techo.

#### Desmontaje/montaje

El desmontaje/montaje se efectúa de la siguiente forma:

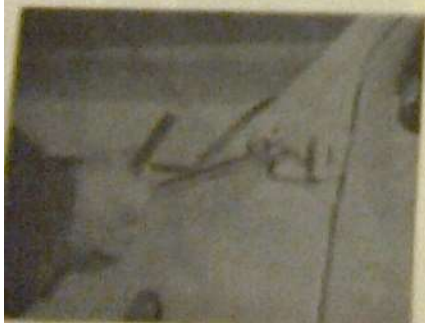
- Una vez abierta la capota, extraer los remaches y los tornillos de las barras de articulación.
- Mediante máquina de taladrar y brocas de 5 mm., extraer los 7 remaches que fijan la capota en su parte anterior.

En el caso de ser necesaria la sustitución de la lona plastificada, extraer los remaches que la fijan sobre la armadura.

### ELEMENTOS MOVILES

#### PUERTAS LATERALES Y CERRADERO

##### Regulación



Antes de extraer los botones que fijan el revestimiento al armazón de la puerta es necesario desmontar la manecilla de mando del dispositivo alzar/bajar.



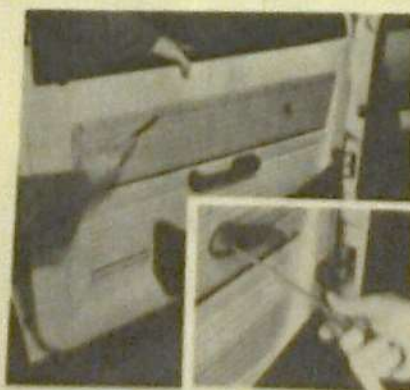
##### Regulación cerradero puerta lateral

Las flechas indican los movimientos que puede realizar el cerradero para su regulación.

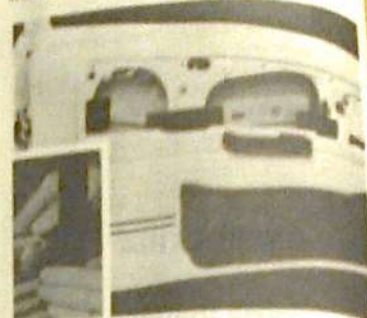
#### PANEL PUERTA

##### Panda 35-45

##### Desmontaje revestimiento puerta lateral



##### Desmontaje/montaje apoyabrazos (con mando interno para apertura puerta)



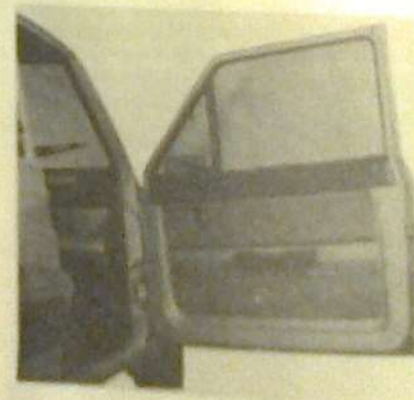
Desenroscar los tornillos que fijan el apoyabrazos al armazón de la puerta. Girar (como se indica en el recuadro) el apoyabrazos para poderlo separar del mando de mando apertura puerta.

##### Montaje revestimiento puerta lateral



Durante la operación de montaje del revestimiento interno asegurarse de que la parte inferior del mismo con el perfil plástico, esté enganchada al armazón de la puerta (como indica el recuadro).

##### Panda 45 Marbella



La moldura superior interna de la puerta que da fijada sobre el armazón de la misma mediante la cejilla superior y el revestimiento central a la vez que sus extremos van pegados al armazón.

Para su desmontaje es necesario pues, extraer la manecilla alzar/bajar, el revestimiento central, fijado mediante botones y la cejilla.

Los revestimientos dan fijados al  
CAPOT MOTOR  
CIERRE  
Regulación



## PORTON TRASERO Y CERRADERO

## Regulación



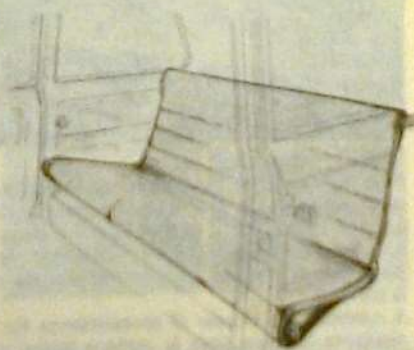
Tornillos de fijación puerta posterior a la carrocería.

Para la regulación del portón actuar sobre los tornillos que fijan las bisagras a la carrocería. Para la regulación de la cerradura de la puerta actuar sobre el cerradero en los sentidos indicados por las flechas.

ASIENTOS, GUARNECIDOS,  
ALFOMBRAS Y EMBELLECEDORES

## ASIENTO TRASERO

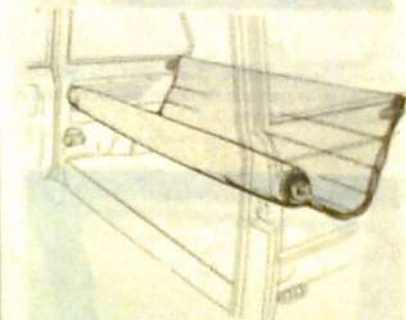
## Posiciones



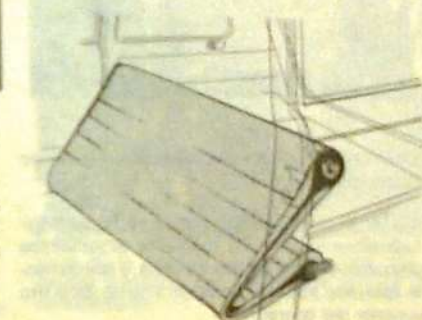
Asiento en posición "todo hacia adelante".



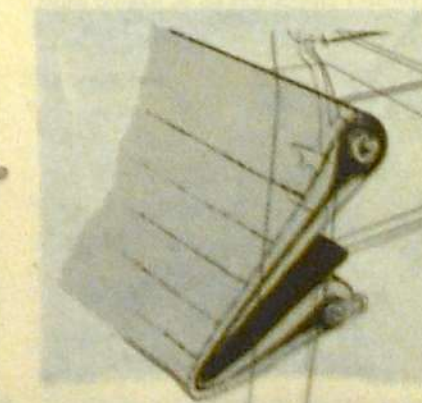
Asiento en posición "todo hacia atrás".



Asiento en posición "hamaca".



Posición del asiento posterior para conseguir la "máxima capacidad de carga".



Posicionamiento bandeja posterior (sólo Panda 45).

apoyabrazos (con  
apertura puerta)



se fijan el apoyabrazo  
al recuadro 90° el  
separar del tramo

ta lateral



de del revesti-  
e la parte infe-  
tico, esté en-  
a (como indi-



eta, que  
median-  
central  
ados al

extraer  
to cen-

Para la regulación de la tapa actuar sobre las  
manijas de regulación.

Para la regulación del dispositivo de cierre va-  
lar la posición del mismo en el sentido indica-



## GUARNECIDOS (Panda 35 - 45)

Techo



Desmontaje/montaje guarnición de recubrimiento de la pestaña de unión del techo con el revestimiento lateral.



Desmontaje/montaje del revestimiento interno techo (parte anterior)

NOTA: El revestimiento interno va fijado longitudinalmente al techo mediante alojamientos dispuestos sobre las dos cerchas, y lateralmente apoyado sobre el armazón interno (larguero superior del lateral).

Para el desmontaje del revestimiento techo ejercer un empuje hacia el lado opuesto por el que debe extraerse (como indican las flechas).



A continuación ejercer un empuje en el sentido opuesto al precedente (como indican las flechas) para extraer definitivamente el revestimiento techo.

(Panda Marbella)

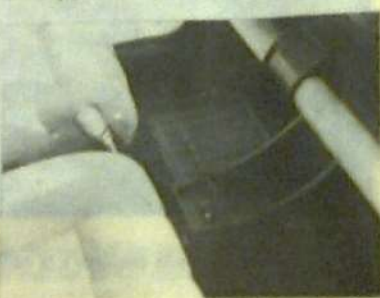


La separación del revestimiento se efectúa previo desmontaje del reloj digital dispuesto en la parte anterior del vehículo; fijado sobre el techo mediante dos tornillos y la extracción de los tres asideros (dos sobre el lado derecho y uno sobre el izquierdo).

Extraer los tres botones que sujetan el revestimiento sobre la cercha central del techo, mediante un útil apropiado.

Con la ayuda de un atornillador de boca plana, poniendo especial cuidado para no dañar el revestimiento, liberar la parte anterior, sacando las partes entrantes de sus alojamientos sobre el techo, y la parte lateral, del larguero superior. A continuación empujar en sentido opuesto y extraer el revestimiento a través del portón.

Bandeja/console parte anterior piso



La extracción de la bandeja se realiza separando los tres tornillos que la fijan al piso (dos bajo el fieltro del salpicadero y uno en la parte posterior). La separación tiene lugar a través de la palanca de mando del cambio de velocidades, desconectando el encendedor eléctrico.

Revestimiento flanco trasero



Para realizar el desmontaje, es necesario, quitar la bandeja trasera, descolgar el respaldo del asiento trasero de su anclaje lateral y extraer los anclajes anterior y posterior del asiento fijados sobre el costado, así como el soporte de la bandeja.

A continuación extraer el revestimiento fijo o mediante botones, abrir la ventana lateral trasera y separar del marco la guarnición, en la zona de la marquetería.

En dichas condiciones la moldura queda únicamente fijada mediante el adhesivo aplicado sobre sus extremos.

Plancha portainstrumentos.

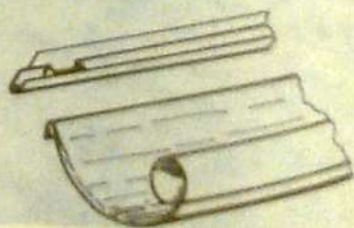
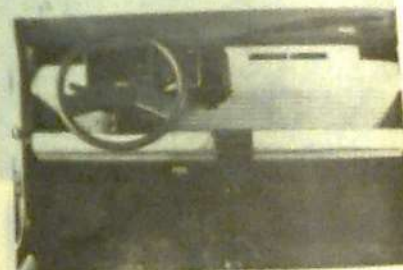


Sólo Panda 45.

Predisposición montaje autorradio. Antes de desmontar la bolsa porta-objetos situada bajo la plancha, es necesario extraer el alojamiento dispuesto para el autorradio.



Tornillos de fijación ménsulas soporte bolsa porta-objetos al armazón interno-carrocería.



Desmontaje/montaje bolsa porta-objetos sobre la plancha.

Extraer los tornillos que fijan las ménsulas de soporte al armazón de la carrocería y extraer a continuación el revestimiento porta-objetos de las chapas de anclaje.





Desmontaje/montaje cuadro de instrumentos.

Antes de proceder al desmontaje del cuadro de instrumentos extraer el volante de mando.

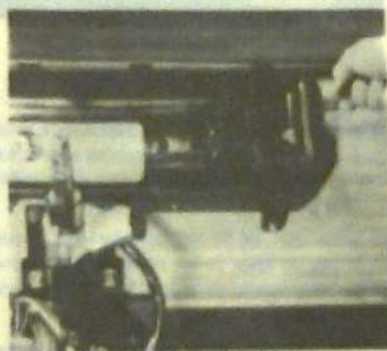


Extraer la empuñadura de las palancas de mando de ventilación interna vehículo (como indican las flechas).  
Extraer los tornillos que fijan el cuadro de instrumentos al soporte.



Desmontaje/montaje conjunto conmutador de luces.

Para quitar el conjunto es necesario aflojar el collar que lo fija a la columna de mando dirección y desenroscar el tornillo que fija el revestimiento.



Desmontaje/montaje soporte cuadro de instrumentos.

Extraer los tornillos que fijan el soporte del cuadro y el soporte de las palancas de mando del calefactor a la plancha portainstrumentos.



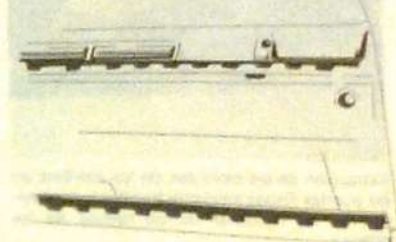
Desmontaje/montaje bocas laterales de aireación.

Desenroscar los tornillos que fijan las bocas laterales a la plancha portainstrumentos.



Desmontaje/montaje revestimiento plancha portainstrumentos.

Desenganchar el revestimiento de las pestañas superiores de anclaje.



Pestaña superior de anclaje.



Vista de la plancha portainstrumentos con el detalle ampliado del sistema de anclaje del revestimiento.

Para el desmontaje del revestimiento de la plancha portainstrumentos de la versión "Marbella", es necesario, previamente, quitar las molduras derecha e izquierda de prolongación del cuadro, aplicadas sobre la plancha (la derecha provista de los indicadores) y los soportes de anclaje de las mismas, tal como se indica en páginas siguientes.

#### ALFOMBRAS



Extracción de los conjuntos asientos anteriores (derecho e izquierdo) y desmontaje de los anclajes centrales, sobre el piso de los cinturones de seguridad, así como de las fijaciones laterales de los mismos también sobre el piso.

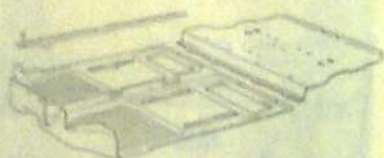
Desenganchar el cuadro de instrumentos de las tres balistas que lo fijan al soporte, extraer el cable de mando y a continuación desconectar los cables eléctricos y el cable de mando.



## ASIENTOS, GUARNECIDOS, ALFOMBRAS Y EMBELLECEDORES EQUIPO DE MONTAÑA



Extracción de las molduras de los estribos de las puertas fijadas mediante tornillos y desmontaje de las molduras de los cerros de las puertas.



Conjunto alfombra piso.

### EMBELLECEDORES

#### Banda lateral de pintura "antipiedra"

Pintura comercializada por CLASURIT con la denominación LACA ESTRUCTURAL. Dicha pintura es soluble al agua, no pudiéndose emplear ningún otro tipo de disolvente. No existen productos básicos para la variación del tono.

#### Aplicación.

- Es necesaria para su aplicación una pistola de tipo aerográfico con calderín de presión incorporado, cuya limpieza antes e inmediatamente después de pintar, se realiza mediante agua.
- El grosor del grano, varía en función de la presión del calderín y la distancia de la pistola a la pieza.
- Puede aplicarse sobre cualquier tipo de pintura, efectuando un lijado superficial de la misma (lija húmeda 240/300 para una mayor adherencia).

Para pintar sobre la misma pintura "antipiedra", no es necesario efectuar ningún tipo de preparación, excepto la limpieza de la zona a aplicar. Para pintar sobre chapa es necesaria la preparación previa al igual que para otras pinturas (forado, forado y lijado).

Para parchearlo se procede al igual que para cualquier otro tipo de pinturas (saneamiento y eliminación de la pintura dañada, forado, forado y lijado) pudiéndose difuminar la superficie adjunta o bien a toda la zona.

- Secado al aire. En ambiente normal, está fuera de polvo a los 30/40 minutos de su aplicación. Seco a las 5 horas.

Secado en horno. Una vez pintada se recomienda dejar secarla al aire durante 30/40 minutos (dado que al ser agua el disolvente, si se metiera inmediatamente al horno, se formarían ampollas) y a continuación se introduce en el horno durante 60 minutos y a 60/80 grados.

Molduras plancha portainstrumentos prolongación del cuadro



La extracción de la moldura dispuesta a la izquierda del cuadro de instrumentos se efectúa tirando de la misma ya que queda fijada sobre la plancha, únicamente mediante presión.

La extracción de la moldura derecha puede realizarse de igual forma, desenroscando previamente el tornillo de la zona inferior izquierda que la sujeta sobre la plancha.

Una vez separada la moldura, extraer el soporte que sujeta el indicador de temperatura sobre la misma y separar éste sacando dos tornillos que lo fijan al soporte y desconectando la instalación eléctrica.

Proceder de forma similar con el cuentarevoluciones.

Si es necesario separar los tres soportes de anclaje de la moldura sobre la plancha portainstrumentos, fijados sobre la misma mediante dos tornillos (dos soportes para la moldura derecha y uno para la izquierda).



#### Aletín

La fijación del aletín sobre el arco del revestimiento guardabarros anterior se obtiene mediante tres tornillos y sus correspondientes grapas.

El aletín posterior se fija mediante dos tornillos de chapa (uno en la parte anterior sujeta a través de un orificio y otro en el centro sobre el arco del revestimiento guardabarros) con una pletina en la parte posterior anclada en el tornillo del paragolpes.



#### Rejilla aireación

La extracción de las rejillas de las entradas de aire al interior del habitáculo se efectúa desenroscando los dos tornillos de fijación de la misma.



### EQUIPO DE MONTAÑA

La composición del Kit desarrollado para su adaptación sobre la carrocería del Seat Panda es la siguiente:

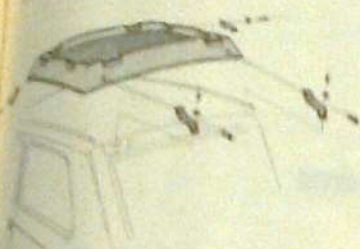
- Portaequipajes en el techo.
- Soportes y tornillos de fijación del portaequipajes.
- Protección carter.
- Cubiertas Michelin 145/70, todo terreno.
- Faldones ruedas posteriores.
- Tubo provisto de rejilla para la protección de los faros anteriores.
- Tubo para la protección de los pilotos posteriores.
- Adhesivo MONTAÑA.



MONTAÑA

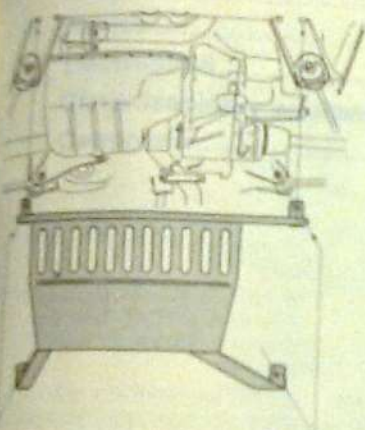


## PORTAEQUIPAJES EN EL TECHO



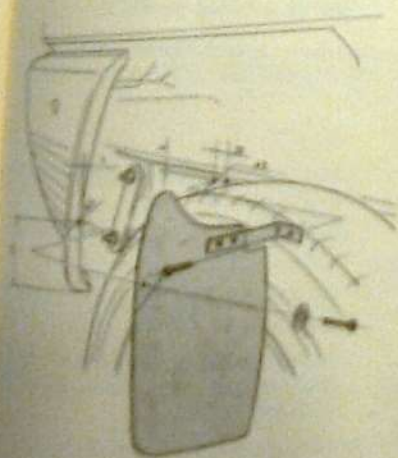
La parte anterior se fija lateralmente con abrazaderas, enganchadas sobre los marcos de los laterales y al portaequipajes mediante tornillos. La parte posterior fijada mediante abrazaderas, ancladas al portaequipajes mediante tornillos y a la travesera posterior del techo, con arandelas y tornillos que incorpora la carrocería.

## PROTECCIÓN CARTER MOTOR



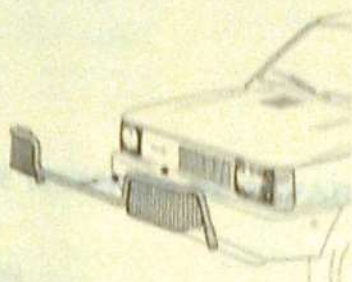
Las fijaciones anteriores quedan interpuestas entre los tornillos exteriores de fijación de los punteros sobre los soportes de la carrocería. Las fijaciones posteriores quedan interpuestas entre los tornillos de fijación de los brazos oscilantes.

## ALDONES RUEDAS TRASERAS



La escuadra metálica va fijada con un tornillo a la carrocería interior posterior. El faldón queda fijado con arandelas dentadas y tornillos a la pestaña del parachoques trasero.

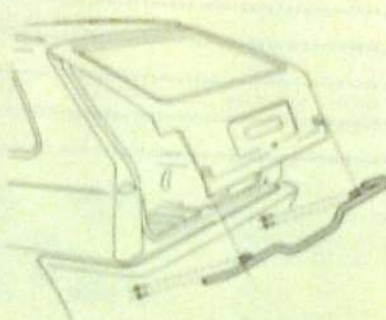
## PROTECCIÓN FAROS ANTERIORES



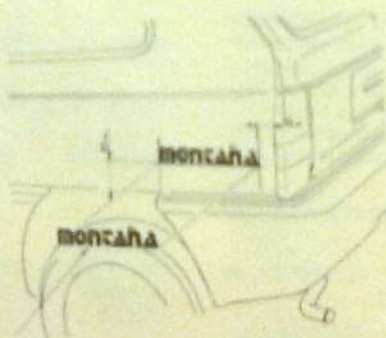
Los extremos taladrados de la protección quedan interpuestos en las fijaciones laterales del paragolpes anterior.

El espárrago central se fija, a través de una de las ranuras de la rejilla, sobre el revestimiento frontal, efectuando en el mismo un taladro de 8.5 mm. de diámetro.

## PROTECCIÓN PILOTOS TRASEROS



## ADHESIVO MONTAÑA





## INDICE TIEMPOS DE REPARACION

TIEMPOS DE REPARACION	Páginas
Mantenimiento .....	252
Motor .....	252 a 256
Embrague y caja de cambios .....	256 a 258
Dirección .....	258 y 259
Suspensión .....	259 y 260
Frenos .....	260 y 261
Electricidad .....	261 a 264
Climatización y equipos .....	264
Carrocería .....	265 a 270



# MANTENIMIENTO MOTOR

SEAT PANDA

SEAT PANDA

## ABREVIATURAS

PCC	Prueba corta en carretera
PLC	Prueba larga en carretera

## MANTENIMIENTO

2,7	Mantenimiento programado 20.000
3,2	Mantenimiento programado 40.000
2,7	Mantenimiento programado 60.000
3,4	Mantenimiento programado 80.000
3,2	Mantenimiento programado 100.000
2,7	Mantenimiento programado 120.000

## LAVADOS Y LIMPIEZAS

### Autovehículo

001 00 069	0,2	VEHICULO - LAVADO PRECEDENTE A UNA REPARACION
001 00 728	0,5	MOTOR - LIMPIEZA exterior (e interior compartimento motor y capot)
001 00 730	0,3	MOTOR - LIMPIEZA exterior parte inferior
001 00 749	0,8	MOTOR - LIMPIEZA exterior (comprende compartimento motor, capot y parte posterior del motor) - Op. 001 00 728 y Op. 001 00 730

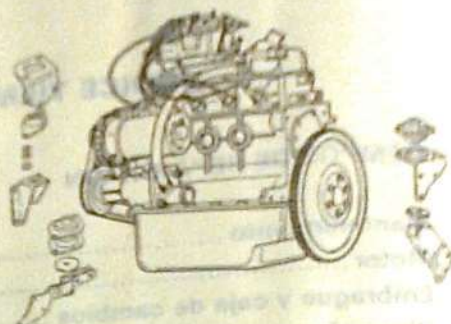
## ENGRASE

### Autovehículo

002 00 120	0,4	VEHICULO - ENGRASE GENERAL - Engrase del distribuidor de encendido - Engrase a presión, donde está previsto - Verificación de todos los niveles de aceite, incluso frenos y eventual reposición - Sustitución del aceite del cárter - Sustitución del filtro de aceite con cartucho, aparte
-	0,1	SUSTITUCION DE ACEITES Y REPOSICION DE NIVELES
-	0,1	ACEITE DEL CARTER - REPOSICION del nivel - Op. 100 00 010
-	0,3	ACEITE DEL CARTER - SUSTITUCION - Op. 100 00 025
-	0,1	MEZCLA LIQUIDO ANTICONGELANTE - VERIFICACION DENSIDAD y reposición del nivel - Op. 104 00 308
-	0,2	SISTEMA DE REFRIGERACION - PROVISIONAMIENTO MEZCLA ANTICONGELANTE - Op. 104 00 405
-	0,2	ACEITE DEL CAMBIO - REPOSICION del nivel - Op. 212 00 011
-	0,4	ACEITE DEL CAMBIO - SUSTITUCION - Op. 212 00 027
-	0,1	LIQUIDO DEL SISTEMA DE FRENO - REPOSICION del nivel - Op. 391 02 001
002 00 224	0,5	CHASIS - LAVADO de la parte inferior de la carrocería (incluye lavado parte inferior de motor y cambio)

## MOTOR

### CONJUNTO DEL MOTOR



100 00 010	0,1	ACEITE DEL CARTER - REPOSICION DEL NIVEL
100 00 025	0,3	ACEITE DEL CARTER - SUSTITUCION
103 01 316	0,1	FILTRO DE ACEITE con cartucho - SUSTITUCION, durante la sustitución del aceite del cárter
103 01 088	0,5	MOTOR - LAVADO INTERIOR con aceite especial y SUSTITUCION del aceite del cárter y del cartucho del filtro de aceite
100 00 088	0,5	MOTOR - PRUEBA DE LA COMPRESION en el vehículo. Comprende Separación y Colocación de las bujías y su limpieza
100 00 101	5,5 PCC	GRUPO MOTOPROPULSOR - SEPARACION, COLOCACION y Separación y Colocación del embrague
100 00 143	0,3	MOTOR - LAVADO EXTERIOR con motor separado
100 00 170	0,4	MOTOR separado - MONTAR Y DESMONTAR en el caballete
100 00 209	9,8 PLC	MOTOR en el banco - DESPIECE Y ARMADO - Lavado y verificación de las piezas desmontadas - Comprende la revisión de la bomba de aceite
NOTA - A las operaciones que suponen la colocación del motor en el caballete, salvo las Ops. 100 00 209 y 100 00 705 agréguese la Op. 100 00 170.		
100 00 282	0,8	MOTOR: PRUEBA de frenado y potencia en el banco de rodillos
100 00 306	0,5	MOTOR: PRUEBA de frenado en banco de rodillos
100 00 327	0,4	MOTOR: PRUEBA de potencia en banco de rodillos
100 00 348	1,1	MOTOR: PRUEBA completa con analizador electrónico (encendido, carburación, rendimiento, CO)
100 00 369	0,5	MOTOR: PRUEBA análisis de gases de escape
100 00 380	1,8	MOTOR: PRUEBA de consumo de combustible
100 00 403	3,0	MOTOR: PRUEBA de consumo de aceite

100 00 705

100 00 726

SOPORTE

100 02 303

100 02 401

100 02 442

100 02 508

100 02 52

ORGANO

101 0

101 0

101 1

101 1

101 1

101 1

101 1

101 1

101 1

101 1

101 1

101 1

101 1

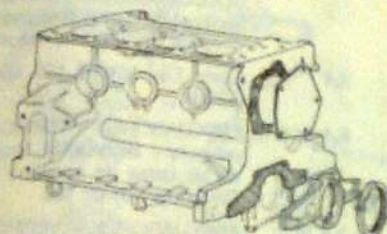


101 00 705	2,9 PLC	MOTOR ALIGERADO - REACONDICIONAMIENTO (traslado de piezas) - No comprende lavado, verificación, revisión y rectificado de las piezas separadas.
101 00 726	0,4	MOTOR ALIGERADO - LAVADO de las piezas que han de volver a montar.

## SOPORTES DEL GRUPO MOTOPROPULSOR

101 02 303	1,1	SOPORTES DEL GRUPO MOTOPROPULSOR - SUSTITUCION.
101 02 401	0,6	SOPORTES DEL GRUPO MOTOPROPULSOR, sólo al lado del motor - SUSTITUCION.
101 02 442	0,4	SOPORTE INTERMEDIO DEL GRUPO MOTOPROPULSOR - SUSTITUCION.
101 02 506	0,5	SOPORTES DEL GRUPO MOTOPROPULSOR, sólo del lado del cambio - SUSTITUCION.
101 02 529	0,2	SOPORTES DEL GRUPO MOTOPROPULSOR - VERIFICACION y/o fijación.

## ORGANOS PRINCIPALES, BLOQUE DE CILINDROS



101 01 045	3,0 PLC	CILINDROS - ESCARIMADO, ESMERILADO Y PULIDO - Bloque desnudo en el banco.
101 01 261	1,3	BLOQUE desnudo - PLANIFICADO de la cara superior.
101 01 402	0,3	BLOQUE DE CILINDROS - LAVADO.
101 01 423	0,2	BLOQUE DESNUDO - PRUEBA.
101 01 486	0,2	ESPARRAGOS del bloque - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.

## CIGÜEÑAL Y SU VOLANTE



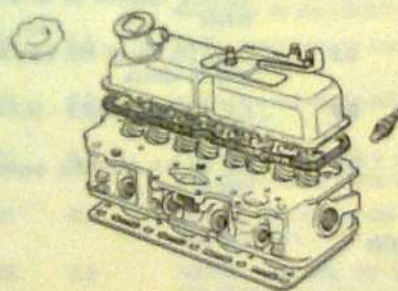
101 03 106	2,9 PLC	CIGÜEÑAL - SEPARACION Y COLOCACION, con motor en el banco - Verificación de cojinetes y ejes de apoyo y de biela - Sustitución eventual de cojinetes.
101 03 161	0,2	CIGÜEÑAL - LAVADO.
101 03 181	0,6	Como Op. 101 03 161 y además, sustitución de tapones y limpieza de conductos de aceite.

101 03 247	3,7	CIGÜEÑAL - RECTIFICADO.
101 03 581	0,2 PCC	COJINETE empotrado en el cigüeñal - SUSTITUCION con volante separado.
101 03 701	0,2	VOLANTE DEL CIGÜEÑAL - SEPARACION Y COLOCACION, con embrague separado.
101 03 785	0,3	VOLANTE DEL CIGÜEÑAL - RECTIFICADO.
101 03 820	0,3	CORONA DENTADA del volante - SUSTITUCION, con volante separado.

## BIELAS Y PISTONES

101 05 105	7,1 PCC	JUEGO DE BIELAS con sus pistones - SEPARACION Y COLOCACION - Separación y colocación del cárter de aceite y culata - Lavado, verificación y mediciones que son precisas - Comprende verificación y reglaje de taqués.
101 05 189	3,6	Como Op. 101 05 105, con motor en el banco.
101 05 223	0,4	JUEGO DE BIELAS con sus pistones - ALINEACION Y EQUILIBRADO.
101 05 601	1,7	JUEGO DE PISTONES, ejes y segmentos - SUSTITUCION, después de la operación 101 05 105 - Alineación y equilibrio de bielas y pistones - Sustitución de casquillos de pie de biela aparte.
101 05 622	0,4	Como Op. 101 05 601, para tan sólo un pistón.
101 05 709	0,2	EJE del pistón - SUSTITUCION, después de la Op. 101 05 105 - Sustitución del casquillo de pie de biela, aparte.
101 05 806	0,3	SEGMENTOS de los pistones - SUSTITUCION, después de la Op. 101 05 105.

## CULATA



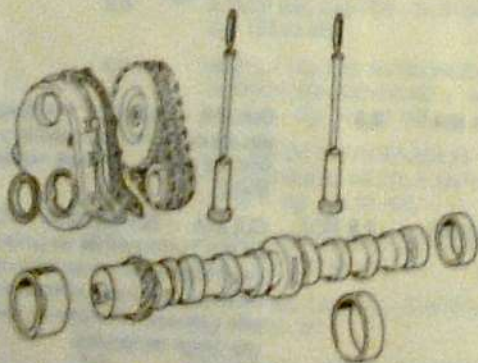
101 01 654	2,0	CULATA - DESPIECE Y ARMADO parcial sobre coche - Verificación y sustitución de piezas - Incluye reglaje de taqués.
101 01 660	2,9 PCC	CULATA - SEPARACION Y COLOCACION - Sustitución de las juntas - Se excluye separación y colocación de árboles de levas, culatines y colectores de admisión y escape - Comprende verificar o reglar juego de taqués.
101 01 704	0,9 PCC	Como Op. 101 01 660, con motor en el banco.
101 01 710	0,2	CULATA, separada - PRUEBA DE ESTANQUEIDAD de las válvulas.



## MOTOR

101 01 725	3,1 PCC	CULATA EN EL BANCO - REVISION - Comprende separación y colocación de árbol de levas y colectores - Rectificado de válvulas y sus asientos - Se excluyen planificado, prueba hidráulica - Sustitución de guías de válvula y revisión del eje de balancines - Incluye reglaje de taquets.
101 01 731	2,9	Como Op. 101 01 725, después de la Op. 100 00 209 (con árbol de levas y colectores de admisión y escape, previamente separados).
101 01 746	0,5	CULATA, en el banco - PRUEBA HIDRAULICA.
101 01 751	2,5 PCC	CULATA, EN EL BANCO - SUSTITUCION - Lavado de culata y sus piezas - Traspaso o sustitución de piezas separadas - (Operación alternativa de la Op. 101 01 725).
101 01 767	2,2	Como Op. 101 01 751, después de la Op. 100 00 209 (Operación alternativa de la Op. 101 01 731).
101 01 772	0,2	CULATA, en el banco - SEPARACION Y COLOCACION de piezas (colectores, culatines, árbol de levas, válvulas y espárragos) que sean necesarias para el planificado - Para modelos con árbol de levas en cabeza, comprende el reglaje de los taquets.
101 01 788	0,9	CULATA - PLANIFICADO con máquina - Como continuación de las Op. 101 01 725, 101 01 731 ó 101 01 772.
101 01 801	1,1	CULATA - APRIETE - Comprende fijación de los colectores de admisión y escape - Reglaje de los taquets.
101 01 859	0,9	ALOJAMIENTOS de bujías - APLICACION de heli-coil, con culata en el banco.
101 01 864	0,4	TAPA DE CULATA - SEPARACION Y COLOCACION - Sustitución de la junta.
101 01 961	0,2	TAPA DE CULATA - APRIETE.
101 07 866	0,9	GUÍAS DE VALVULAS (juego) - SUSTITUCION, después de la revisión de la culata.
101 07 887	0,2	Como Op. 101 07 866, para tan sólo una guía de válvula.
101 07 901	0,8	EJE DE BALANCINES - SEPARACION Y COLOCACION.
101 07 921	0,5	EJE DE BALANCINES, separado - REVISION.

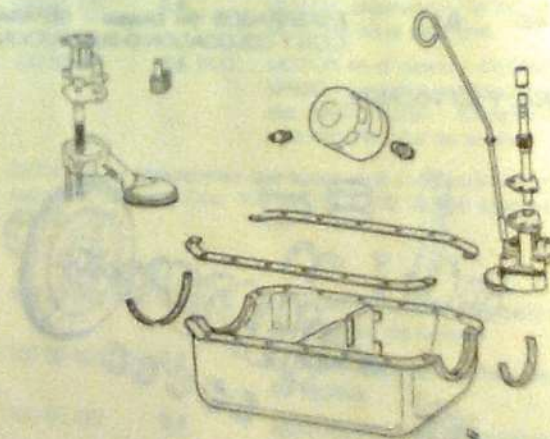
## DISTRIBUCION



101 02 406	2,7	TAPA de engranajes de la distribución - SEPARACION Y COLOCACION - Sustitución de juntas.
------------	-----	--

101 02 448	1,4	Como Op. 101 02 406, con motor en el banco.
101 02 700	1,2	TAPA del cigüeñal, lado del volante - SEPARACION Y COLOCACION, con volante separado - Sustitución de las juntas.
101 06 017	0,5 PCC	FASE de la distribución - VERIFICACION, en el vehículo (Contrastación de marcas de calaje).
101 06 109	3,5 PCC	CADENA y engranajes de la distribución - SEPARACION Y COLOCACION para el reglaje de la distribución, o para sustituciones.
101 06 141	0,9	Como Op. 101 06 109, con motor en el banco.
101 07 102	6,4 PCC	(VALVULAS Y ASIENTOS DE VALVULAS - RECTIFICADO - VEASE Op. 101 01 725).
101 07 118	4,9	ARBOL DE LEVAS - SEPARACION y COLOCACION - Verificación de los empujadores, control y eventual reglaje del juego de taquets.
101 07 165	3,7 PCC	Como Op. 101 07 102 con culata separada.
101 07 186	3,1	ARBOL DE LEVAS - SEPARACION y COLOCACION, con motor en el banco - Verificación de los empujadores, control y reglaje del juego de taquets.
101 07 501	6,4 PCC	Como Op. 101 07 165, con culata separada.
101 07 609	3,7 PCC	EMPUJADORES - VERIFICACION en el vehículo - Separación, limpieza, repaso de las caras de trabajo y colocación - Como Op. 101 07 102.
101 07 727	0,5	EMPUJADORES - VERIFICACION, con motor en el banco - Como Op. 101 07 165.
101 07 748	0,2	JUEGO DE TAQUETS - COMPROBACION - Incluye reglaje.
		Como Op. 101 07 727, durante una reparación.

## LUBRICACION

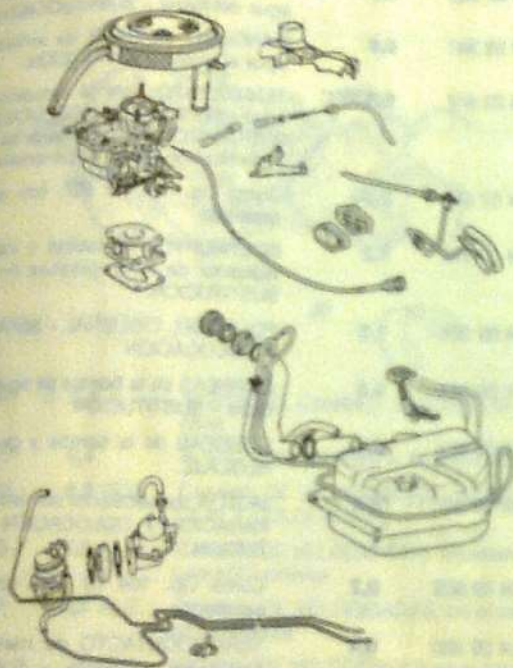


103 01 010	0,3	PRESION del aceite del motor - VERIFICACION.
103 01 088	0,5	MOTOR - LAVADO interior con aceite especial - SUSTITUCION del aceite del cárter y del cartucho del filtro de aceite.
103 01 209	1,9	BOMBA DE ACEITE - SEPARACION Y COLOCACION.
103 01 220	0,2	Como Op. 103 01 209, con cárter de aceite reparado.



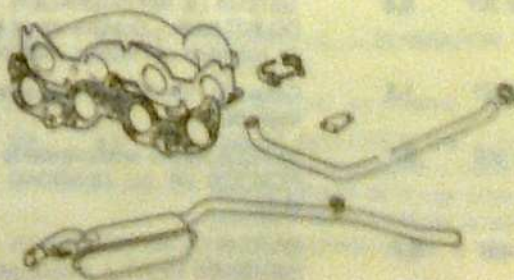
## ALIMENTACION

- 102 01 106 1,1 DEPOSITO de combustible - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION y trasvase del combustible.
- 102 01 180 0,9 DEPOSITO de combustible - REPARACION de pérdidas en el banco - Lavado interior y exterior y pintura del depósito.
- 102 01 224 0,3 DEPOSITO de combustible, separado - LAVADO interior y exterior.
- 102 01 266 0,3 DEPOSITO de combustible, separado - LIMPIEZA exterior y pintura.
- 102 01 301 0,2 DEPOSITO de combustible - FIJACION Y ANULACION DE VIBRACIONES.
- 102 01 342 1,0 REOSTATO de indicación de nivel en el depósito - SUSTITUCION O COMPROBACION.
- 0,2 INDICADOR de nivel de combustible - SEPARACION Y COLOCACION con cuadro de instrumentos separado (Op. 555 10 185).



- 102 01 408 0,6 CUELLO DEL DEPOSITO - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
- 102 01 547 1,0 TUBOS FLEXIBLES de combustible empalmados al depósito - SUSTITUCION.
- 102 02 018 0,4 BOMBA de alimentación - COMPROBACION Y REGULACION de la presión en el vehículo.
- 102 02 100 0,3 BOMBA de alimentación - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
- 102 02 207 0,6 BOMBA de alimentación - REVISION en el banco - Reparación o sustitución de cualquier pieza.
- 102 02 401 0,2 TUBO FLEXIBLE (uno) de entrada o salida a la bomba de alimentación o al carburador - SUSTITUCION.
- 102 04 107 0,6 PCC CARBURADOR - SEPARACION Y COLOCACION - Limpieza filtro de aire y reglaje ralenti.
- 102 04 301 0,6 PCC CARBURADOR - LIMPIEZA interior, en el vehículo - Verificación y reglaje del flotador - Reparación de pérdidas de combustible.
- 102 04 343 1,5 CARBURADOR, separado - REPARACION.
- 102 04 409 0,8 CARBURADOR, separado - Limpieza y verificación - Despiece y armado, lavado y verificación de las piezas - Desincrustación de las mariposas y conductos - Reglaje del flotador.
- 102 04 506 0,1 CARBURADOR - Reglaje del ralenti.
- 102 04 701 0,2 FILTRO DE AIRE - SEPARACION Y COLOCACION.
- 102 04 763 0,2 CARTUCHO del filtro de aire - LIMPIEZA o SUSTITUCION.
- 102 21 023 0,2 PEDAL del acelerador - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
- 102 21 044 0,2 FORRO del pedal del acelerador - SUSTITUCION.
- 102 21 100 0,3 MANDO completo (cable y su funda) del acelerador de pie - SUSTITUCION.
- 102 21 228 0,2 VARILLA regulable del acelerador de pie - SUSTITUCION.
- 102 21 249 0,2 VARILLA o mando del acelerador de pie - REGLAJE.
- 102 21 260 0,3 Como op. 102 21 249 y, además anulación de durezas o ruidos de los mandos.
- 102 21 281 0,2 MUELLE de retorno del acelerador - SUSTITUCION.
- 102 21 509 0,8 MANDO completo del starter - SUSTITUCION.
- 102 21 520 0,4 CABLE DE MANDO del starter - SUSTITUCION (incluye separación y colocación del filtro de aire).
- 102 21 627 0,2 MANDO del starter - REGLAJE del cable - Op. 102 04 701 si es necesario, aparte.

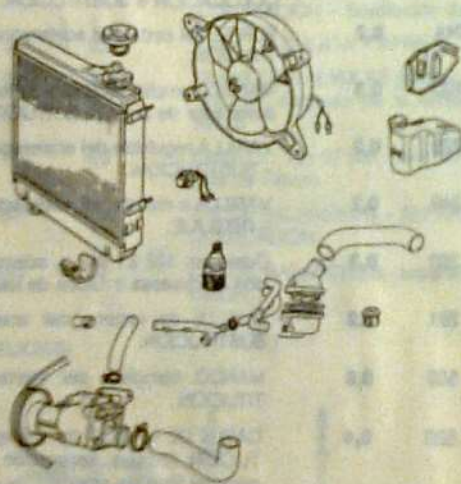
## ESCAPE





102 54 106	1,5	COLECTORES - SEPARACION Y COLOCACION y/o SUSTITUCION de la junta.
102 54 127	0,3	Como Op. 102 54 106, con culata separada.
102 54 169	0,2	COLECTOR de admisión o de escape, separado - PLANIFICADO.
102 54 203	0,6	COLECTOR de admisión - SEPARACION Y COLOCACION y/o sustitución de las juntas.
102 54 224	1,0	COLECTOR de escape - SEPARACION Y COLOCACION y/o SUSTITUCION de las juntas.
102 54 245	0,2	Como Op. 102 54 224, con culata separada.
102 58 402	1,0	SILENCIADOR de escape con tubos - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
102 58 444	0,4	Como Op. 102 58 402, con motor separado.
102 58 486	0,6	Como Op. 102 58 402, con culata separada.
102 58 607	0,5	SILENCIADOR de escape posterior - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
102 58 704	1,0	TUBO de escape de colector al silenciador - SUSTITUCION (como Op. 102 58 402).
102 58 767	0,2	TUBOS de escape y SILENCIADORES - FUJACION y supresión de ruidos.
102 58 788	0,2	SOPORTES colgantes de tubos de escape - SUSTITUCION.

## REFRIGERACION

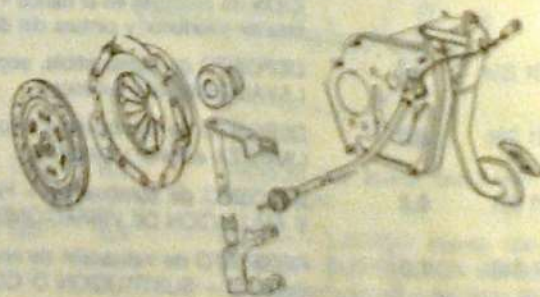


104 00 103	0,2	SISTEMA DE REFRIGERACION - PRUEBA HIDRAULICA (Op. 104 00 502, aparte).
104 00 201	0,5	SISTEMA DE REFRIGERACION - LAVADO INTERIOR - Comprende, si es preciso, rellenado con mezcla anticongelante.
104 00 221	1,2	Como Op. 104 00 201, mediante equipo específico.
104 00 308	0,1	MEZCLA líquido anticongelante - VERIFICACION DE SU DENSIDAD y reposición.
104 00 405	0,2	SISTEMA DE REFRIGERACION - SUSTITUCION DE MEZCLA anticongelante.

104 00 502	0,2	ABRAZADERAS de manguitos - SEPARACION para eliminar pérdidas de agua.
104 01 107	0,8 PCC	RADIADOR - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION - Separación y colocación del motor del ventilador. Comprende, si es preciso, la sustitución de los manguitos.
104 01 181	0,4	Como Op. 104 01 107, con motor en el banco.
104 01 267	1,6	RADIADOR - REPARACION en el banco - Comprende lavado, prueba de estanqueidad y pintado.
104 01 385	0,2	RADIADOR, en el banco - PINTURA.
104 01 701	0,2	DEPOSITO de alimentación suplementario - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
104 02 101	0,9 PCC	BOMBA DE AGUA - SEPARACION Y COLOCACION.
104 02 184	0,6	BOMBA de agua en el banco - REPARACION.
104 02 240	0,3	BOMBA DE AGUA - FUJACION.
104 02 305	0,3	MANGUITO SUPERIOR de salida de agua del motor - SUSTITUCION.
104 02 347	0,6	MANGUITO INFERIOR de entrada de agua al motor - SUSTITUCION.
104 02 607	0,5 PCC	TERMOSTATO para la circulación de agua - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION y sustitución de las juntas - Verificación de su funcionamiento.
104 02 649	0,3	Como Op. 104 02 607, con radiador separado.
104 02 843	0,2	INTERRUPTOR de testigo o transmisor indicador de la temperatura de agua - SUSTITUCION.
104 09 301	1,0	POLEA DEL CIGÜEÑAL - SEPARACION Y COLOCACION.
104 09 321	0,3	CORREAS de la bomba de agua y generador - SUSTITUCION.
104 09 461	0,2	CORREAS de la bomba y generador - REGLAJE.
104 09 807	0,4	MOTOR del ventilador del radiador - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
104 09 828	0,2	Como Op. 104 09 807, con radiador separado.
104 09 860	0,4	TERMOCONTACTO de mando para el motor del ventilador - SUSTITUCION.

## EMBRAGUE

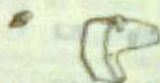
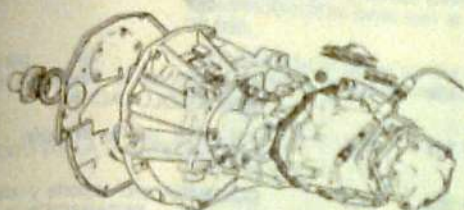
## EMBRAGUE



181 01 109	0,4	FLEXIBLE mando del embrague - SUSTITUCION.
------------	-----	--



de manguitos - APRIE.	0,2	HORQUILLA del embrague - SUSTITUCION, con cambio separado
perdidas de agua.	0,2	MUELLE de retorno de la horquilla d embrague - SUSTITUCION.
ARACION Y COLOCACION - Separación y	0,2	HOLGURA DEL PEDAL de embrague -
ajuste del ventilador -	0,2	REGLAJE
preciso, la sustitución	0,2	FORRO DEL PEDAL de embrague -
07, con motor en el	3,6 PCC	SUSTITUCION.
ACION en el banco		CONJUNTO EMBRAGUE - SEPARACION, VERIFICACION Y COLOCACION
prueba de estan.		O SUSTITUCION - Comprende el control
anco - PINTURA		de la ortogonalidad de las caras del disco
ación suplementa-	0,3	conductor, repaso del plato de presión
COLOCACION O	0,2	y reglaje del recorrido del pedal.
SEPARACION Y		Como Op. 181 09 108 con cambio separado.
el banco - RE-	0,1	GUARNICIONES del disco conducido de
		embrague - SUSTITUCION con disco en el banco
		EMBRAGUE - LAVADO



212 04 785	0,2 PCC	MUELLES DE FIADORES de todas las barras del cambio - SUSTITUCION o arreglo de su carga.
212 04 809	0,2	Como Op. 212 04 785, con cambio en el banco.
212 04 841	1,7	SOPORTE de anclaje cambio al motor - SEPARACION Y COLOCACION, con cambio en el banco - y/o TAPONAMIENTO de pérdidas de aceite - COMPRENDE sustitución de la junta del árbol primario.
212 04 906	0,3	SOPORTE CON ENGRANAJE conchudo del cuentakilómetros - SEPARACION Y COLOCACION o sustitución.
212 04 927	0,2	Como Op. 212 04 906 con cambio en el banco.
212 33 509	0,6	TUBO con transmisión, flexible del cuentakilómetros - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
212 33 606	0,5	TRANSMISION flexible del cuentakilómetros - SUSTITUCION O ENGRASE y verificación de acoplamientos.
274 02 126	0,6 PCC	Como Op. 274 02 105 con semieje separado del lado del buje.
274 02 147	0,3 PCC	Como Op. 274 02 105 con cambio separado.
274 02 202	1,4	CAPUCHON DE SEMIEJE - SUSTITUCION - Comprende Separación y Colocación del semieje, sustitución del casquillo y junta.

BUJES DE RUEDAS MOTRICES

274 02 601	1,3 PCC	RODAMIENTO de buje de una rueda motriz - SUSTITUCION o sustitución del soporte.
274 02 622	0,5 PCC	Como Op. 274 02 601, con suspensión desarmada.
274 02 685	1,0	JUNTA HOMOCINETICA - SEPARACION Y COLOCACION para su verificación o sustitución.
274 02 709	0,5	Como Op. 274 02 601, con cambio o semeje separados.
274 02 741	1,0	CAPUCHON DE JUNTA HOMOCINETICA - SUSTITUCION - (Comprende verificación de la junta).

## DIFERENCIAL

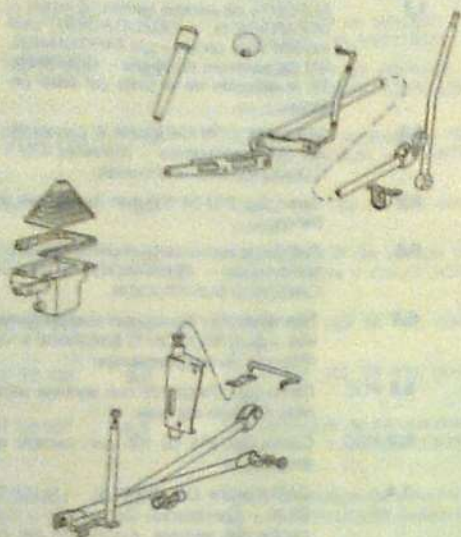


212 00 103	3,3 PCC	DIFERENCIAL - SEPARACION Y CO- LOCACION
274 06 281	5,0	DIFERENCIAL en el banco - REVISION
274 06 401	4,2	PAR DE REDUCCION final - SUSTITU- CION con diferencial en el banco - Revi- sion de piñones de la caja interna, si es preciso - No comprende la sustitucion de los rodamientos de la caja del di- ferencial



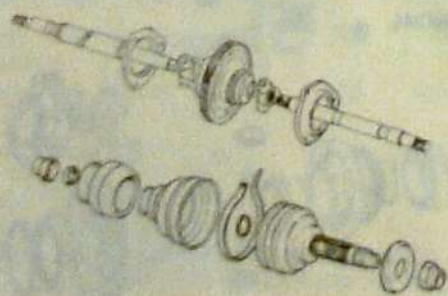
# CAMBIO Y DIFERENCIAL DIRECCION

## TIRANTERIA DEL CAMBIO



212 21 101	1,2 PCC	PALANCA DEL CAMBIO (conjunto) - REVISION de las piezas hasta la caja de cambios.
212 21 347	0,2	CAPUCHON de la palanca del cambio - SUSTITUCION.
212 21 402	0,6	BARRA (o tubo) de la tiranteria del cambio - SEPARACION Y COLOCACION.
212 21 681	0,4	BIELA/MANDO del cambio - REGLAJE.

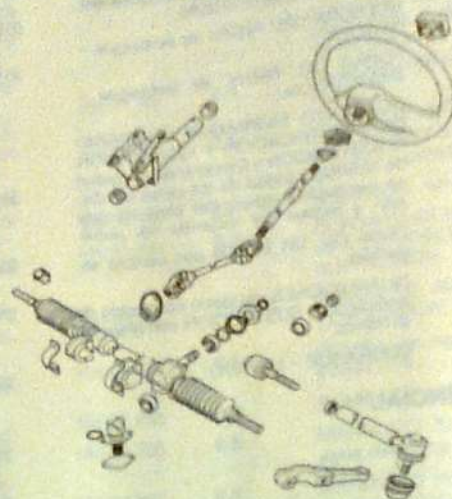
## TRANSMISION



274 02 105	1,2 PCC	SEMEJE (con junta homocinética, completa) - SEPARACION Y COLOCACION - Lavado y comprobación - Si es preciso, sustitución de la cruceta del eje (Op. 274 02 709, aparte).
------------	---------	--

## DIRECCION

### MANDO DE LA DIRECCION



412 01 104	0,2	VOLANTE de la dirección - SEPARACION Y COLOCACION.
412 01 167	0,4	VOLANTE de la dirección - ALINEACION.
412 01 309	1,1	COLUMNA con soporte y volante de la dirección - SEPARACION Y COLOCACION. Incluye alineación del volante.
412 01 382	0,3	COLUMNA con soporte y volante de la dirección, en el banco - REVISION.
412 01 761	0,2	MANGUITO de las juntas cardán en la columna de la dirección - FUACION.

### CAJA DE LA DIRECCION

412 02 108	0,9 PCC	CAJA DE LA DIRECCION - SEPARACION Y COLOCACION - Verificación y reglaje de la convergencia, aparte.
412 02 129	0,5	Como Op. 412 02 108, con motor o cambio separado.
412 02 323	1,5	CAJA DE LA DIRECCION, en el banco - DESPIECE, ARMADO, VERIFICACION y sustitución de las juntas.
412 02 344	0,2	CAJA DE LA DIRECCION, separada - SUSTITUCION (incluye el traspaso de los tirantes articulados).
412 02 560	0,2	CAJA DE LA DIRECCION (y soporte del reenvío) - FUACION.
412 02 764	0,9	CAPUCHONES de la caja de la dirección - SUSTITUCION, con caja de la dirección en el banco.
412 02 809	0,3	CASQUILLO DE LA CREMALLERA - SUSTITUCION, con caja de la dirección en el banco.

### TIRANTERIA DE LA DIRECCION

412 10 123	0,8	ARTICULACIONES de rótula - SUSTITUCION en el vehículo - VERIFICACION de la convergencia - Reglaje, aparte.
------------	-----	--



443 01 144	0,2	ARTICULACIONES de rótula - SUSTITUCION, con caja o bridas separadas.
443 01 843	0,2	CONVERGENCIA de las ruedas anteriores - VERIFICACION con calibre de compás.
443 01 809	0,4 PCC	CONVERGENCIA de las ruedas anteriores - REGLAJE, después de su verificación.

## SUSPENSION Y RUEDAS

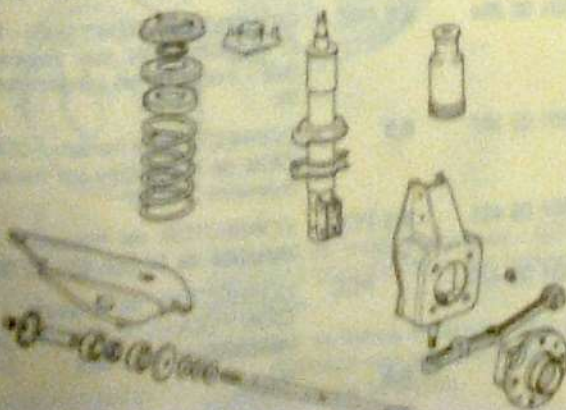
### COMPROBACIONES Y REGLAJES

443 00 809	0,6	ALINEACION DEL EJE delantero - COMPROBACION, con equipo óptico - Comprobación de la inclinación y convergencia de las ruedas, la caída y salida del pivote - Reglaje de la convergencia.
443 00 841	1,0 PCC	ALINEACION del eje delantero - REGLAJE, después de la comprobación (para modelos con suspensión independiente sólo avance).
443 00 861	0,6 PCC	Como Op. 443 00 841, tan sólo de un lado.
443 00 877	0,2	ALINEACION de las ruedas posteriores - COMPROBACION junto con la Op. 443 00 809.
443 00 882	0,2	CONVERGENCIA de las ruedas posteriores - COMPROBACION con calibre de compás.

### CONJUNTO DE LA SUSPENSION

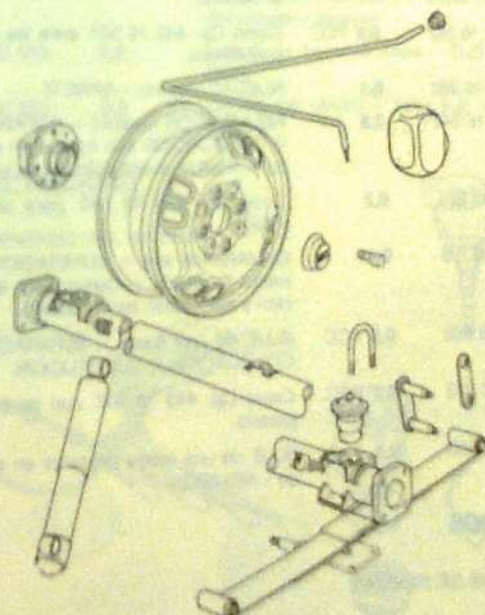
443 00 042	0,3	CONJUNTO DE LA SUSPENSION anterior - APRIETE de tornillos y tuercas.
443 00 108	3,4 PCC	CONJUNTO DE LA SUSPENSION anterior, con amortiguadores y barras - SEPARACION Y COLOCACION - Verificación y alineación del eje - Reglaje de la convergencia - Purga de las canalizaciones de los frenos - Apriete de los casquillos elásticos con vehículo en carga - Separación y Colocación muelle de ballesta, traviesas y barras de torsión, aparte.
443 00 129	2,0 PCC	Como Op. 443 00 108, con motor o cambio separados.
443 00 344	2,0	CONJUNTO DE LA SUSPENSION anterior, en el banco - DESPIECE Y ARMADO - Lavado, verificación y sustitución de piezas separadas.
443 00 567	0,5	CARGA ESTATICA - APRIETE de las tuercas de los casquillos elásticos de la suspensión posterior o barras posteriores con carga estática.

### SUSPENSION ANTERIOR



443 01 802	1,2 PCC	BRAZOS OSCILANTES interiores - SEPARACION Y COLOCACION - Comprobación de la alineación del eje, aparte.
443 01 844	0,8	Como Op. 443 01 802, para un solo brazo.
443 01 855	0,4	CASQUILLO de un brazo oscilante interior, en el banco - SUSTITUCION.
443 02 300	0,6	TRANTES de la suspensión - SEPARACION Y COLOCACION - Comprobación de la alineación del eje, aparte.
443 02 321	0,4	Como Op. 443 02 300, para un solo trante.
443 02 363	0,2	SOPORTE de un trante, lado derecho - SEPARACION Y COLOCACION, con trante separado.
443 02 407	0,2	Como Op. 443 02 363, para lado izquierdo.
443 02 601	0,2	AMORTIGUADORES hidráulicos anteriores (dos) - PRUEBA de su funcionamiento.
443 02 685	0,8	CONJUNTO MUELLE-AMORTIGUADOR delantero (dos) - SEPARACION Y COLOCACION.
443 02 709	0,4	Como Op. 443 02 685, para un solo conjunto.
443 02 720	0,6	CONJUNTO MUELLE-AMORTIGUADOR delantero en el banco (dos) DESPIECE Y ARMADO para sustitución de cualquier elemento.
443 02 741	0,4	Como Op. 443 02 720, para tan sólo un conjunto.

### SUSPENSION POSTERIOR



443 05 041	2,0	MUELLES DE BALLESTA (dos) - SEPARACION Y COLOCACION.
443 05 061	1,0	MUELLE DE BALLESTA (uno) - SEPARACION Y COLOCACION.
443 05 082	0,2	CASQUILLO de muelle de ballesta en el banco - SUSTITUCION.
443 05 169	2,1	EJE posterior - SEPARACION Y COLOCACION - Purga de las canalizaciones y reglaje del freno de mano.



# SUSPENSION Y RUEDAS FRENOS

BEAT PANDA

331 02 431

331 02 447

331 02 707

331 02 712

FRENOS DEL

443 05 180 0,0 Como Op. 443 05 169, con balastas separadas

443 05 203 1,2 EJE POSTERIOR en el banco - DESPIECE Y ARMADO - Lavado, verificación y eventual sustitución de las piezas separadas

443 05 266 1,0 BIELA de fijación balastas a la carrocería - SUSTITUCION

443 06 801 0,2 AMORTIGUADORES hidráulicos posteriores (dos) PRUEBA de su funcionamiento

443 06 821 0,4 PCC AMORTIGUADORES hidráulicos posteriores - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

443 06 863 0,3 PCC Como Op. 443 06 821, para un sólo amortiguador

443 16 101 0,5 RUEDAS (cuatro) - SEPARACION Y COLOCACION para su verificación o sustitución

443 16 209 0,2 Como Op. 443 16 101, para una sola rueda

443 16 327 0,1 RUEDA (una) separada - LAVADO

443 16 403 1,3 RUEDA (cuatro) en el banco - PINTURA completa

443 16 419 0,9 Como Op. 443 16 403, para dos ruedas

443 16 424 0,6 Como Op. 443 16 403, para una rueda

443 16 445 0,5 PCC RUEDAS (cuatro) en el banco - EQUILIBRADO

443 16 451 0,3 Como Op. 443 16 445, para dos ruedas

443 16 466 0,2 Como Op. 443 16 445, para una rueda

443 16 521 0,5 PCC RUEDAS anteriores - EQUILIBRADO, en el vehículo

443 16 542 0,5 PCC Como Op. 443 16 521, para las ruedas posteriores

443 16 563 0,1 RUEDAS (cuatro) - APRIETE

443 16 640 0,5 NEUMATICOS (cuatro) - SEPARACION Y COLOCACION con ruedas en el banco - Posible sustitución de la cámara

443 16 661 0,2 Como Op. 443 16 640, para un neumático

443 16 726 0,4 CAMARA de aire - REPARACION, con rueda separada - Comprende separación y colocación de la cubierta

443 16 802 0,6 PCC BIJE de una rueda - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

443 16 823 0,2 PCC Como Op. 443 16 802, con tambor separado

443 16 890 0,3 BIJE de una rueda posterior en el banco - REVISION

## FRENOS

### FRENOS DE RUEDAS

331 01 018 3,1 PLC FRENOS DE RUEDAS - COMPROBACION - Separación y colocación de zapatas, pastillas y pinzas - Lavado, verificación y sustitución de piezas separadas - Repaso de forros de freno - Purga de las canalizaciones - Reglaje procedente

331 01 023 1,6 PCC Como Op. 331 01 018 para frenos anteriores

331 01 044 1,8 PCC Como Op. 331 01 018 para frenos posteriores



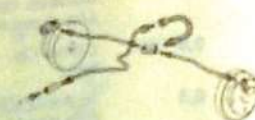
CONJUNTO DE LOS PEDALES - REVISION

FORROS de pedal de freno - SUSTITUCION

331 01 541 1,1

331 01 703 0,2

### SISTEMA HIDRAULICO



331 02 011 0,1 LIQUIDO HIDRAULICO de freno - REPOSICION del nivel

331 02 027 0,9 PCC SISTEMA DE FRENO HIDRAULICO - PURGA de las canalizaciones de los frenos

331 02 032 0,5 PCC Como Op. 331 02 027 para frenos anteriores o posteriores

331 02 048 0,3 PCC Como Op. 331 02 027 - Para sistema hidráulico de una sola rueda

331 02 063 0,4 SISTEMA DE FRENO HIDRAULICO - COMPROBACION - Apriete de racores y sustitución de juntas - Purga de las canalizaciones, aparte

331 02 201 0,4 PCC BOMBA DE FRENO - SEPARACION Y COLOCACION - Purga de las canalizaciones, aparte

331 02 221 0,5 BOMBA DE FRENO, en el banco - REVISION

331 02 284 0,2 PCC CILINDRO DE FRENO (uno) - REVISION O SUSTITUCION, con zapatas separadas - Purga de las canalizaciones, aparte

331 02 397 0,2 CORRECTOR de frenado - COMPROBACION de la posición por medio de dinamómetro (Trans)

331 02 405 0,1 PCC CORRECTOR de frenado - REGLAJE después de la Op. 331 02 397 (Trans)

331 02 426 PCC CORRECTOR de frenado - SEPARACION Y COLOCACION - Purga de las canalizaciones, aparte

0,5 Trans

0,3 Resto modelos



# FRENOS - ELECTRICIDAD

261

- 331 17 431 0,4 CORRECTOR de frenado en el banco - REVISION (Trans).
- 331 17 447 0,2 DEPOSITO del liquido de frenos - SEPARACION Y COLOCACION - Purga de las canalizaciones, aparte.
- 331 17 707 0,5 PCC TUBO FLEXIBLE (uno) anterior o posterior - SUSTITUCION - Purga de las canalizaciones, aparte.
- 331 17 712 0,2 Como Op. 331 02 707 durante la verificación de los frenos.

## FRENOS DELANTEROS



- 331 17 707 1,1 PCC DISCOS DE FRENOS anteriores - SEPARACION, COLOCACION Y VERIFICACION (comprende si es necesario, la SUSTITUCION de las pastillas de freno).
- 331 17 726 0,4 Como Op. 331 17 707, después de la verificación de los frenos.
- 331 17 825 0,1 DISCOS DE FRENOS (dos), separados - LAVADO.
- 331 17 922 0,9 DISCO DE FRENO (dos), en el banco - RECTIFICADO.
- 331 19 101 1,6 PCC PINZAS de freno anteriores - SEPARACION Y COLOCACION - Como Op. 331 01 023.
- 331 19 281 0,8 PINZAS de frenos anteriores, en el banco - REVISION.
- 331 19 822 0,6 PCC PASTILLAS de freno (anteriores) - SUSTITUCION.

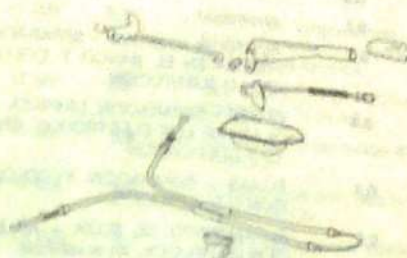
## FRENOS TRASEROS



- 331 17 027 0,4 PCC ZAPATAS de frenos posteriores - SEPARACION Y COLOCACION, con tambores separados.
- 331 17 048 0,2 ZAPATAS de frenos separadas (dos pares) - REPASO con máquina, incluso la medición de los tambores.

- 331 17 329 0,2 DISPOSITIVO AUTOREGULADOR de las zapatas (dos pares) - SUSTITUCION, con zapatas separadas.
- 331 17 381 0,3 Como Op. 331 17 329, para una zapata.
- 331 17 426 0,5 PCC TAMBORES posteriores - SEPARACION, COLOCACION Y VERIFICACION.
- 331 17 431 0,3 PCC Como Op. 331 17 426, para un tambor.
- 331 17 452 0,1 TAMBOR (uno) separado - LAVADO.
- 331 17 571 0,9 TAMBORES (dos), separados - RECTIFICADO.
- 331 17 662 0,3 TAMBOR (uno) - ANULACION DE ROSCES enderezando el plato portatambores, con tambor separado.

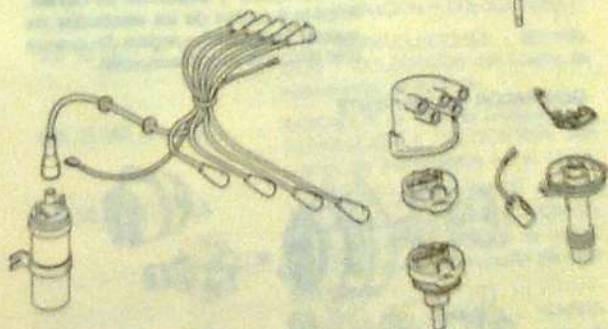
## FRENO DE MANO



- 331 35 100 0,9 PALANCA del freno de MANO - SEPARACION, REVISION Y COLOCACION - Reparación o sustitución de cualquier pieza hasta el anclaje con el cable.
- 331 35 346 0,2 BOTON Y MUELLE para varilla del trinquete - SUSTITUCION - o anulación de vibraciones o atascos.
- 331 35 509 0,8 CABLE de freno de mano - SUSTITUCION.
- 331 35 863 0,2 FRENO DE MANO - REGLAJE de su holgura.

## ELECTRICIDAD

### ENCENDIDO DEL MOTOR



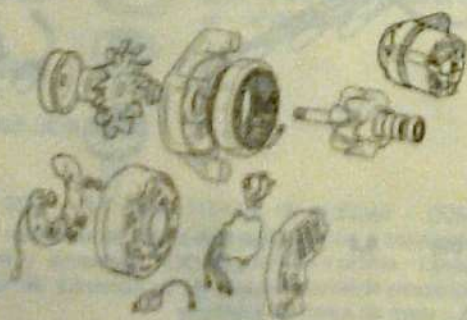
- 551 01 010 0,2 DISTRIBUIDOR de encendido - COMPROBACION resistencia y ángulo de cierre de los contactos del ruptor con analizador.
- 551 01 101 0,4 DISTRIBUIDOR de encendido - SEPARACION Y COLOCACION - Reglaje del avance (mediante lámpara estroboscópica).



## ELECTRICIDAD

551 01 209	0,5	DISTRIBUIDOR de encendido en el banco - REVISION.
551 01 220	0,2	CONTACTOS DEL RUPTOR (PLATINOS) Y CONDENSADOR - SUSTITUCION, con el distribuidor en el banco.
551 01 235	0,3	CONTACTOS DEL RUPTOR (PLATINOS) - SUSTITUCION, en el coche.
551 01 241	0,2	Como Op. 551 01 235, con distribuidor en el banco.
551 01 261	0,2	CONDENSADOR - SUSTITUCION, con distribuidor en el banco.
551 01 348		AVANCE (o fase de encendido) - COMPROBACION Y REGLAJE - Comprende limpieza o sustitución y reglaje de platinos.
	0,5	Eléctrico.
	0,3	Electrónico.
551 01 501	0,3	BOBINA de encendido - SEPARACION, PRUEBA EN EL BANCO Y COLOCACION O SUSTITUCION.
551 01 606	0,4	BUJIAS - SEPARACION, LIMPIEZA, REGLAJE DE LOS ELECTRODOS, ENSAYO Y COLOCACION.
551 01 640	0,2	BUJIAS - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
551 01 661	0,5	ALOJAMIENTO DE BUJIA - APLICACION DE HELICOIL, en el vehículo.
551 01 705	0,3	CABLES DE ALTA TENSION (todos) completos - SEPARACION Y COLOCACION.
551 01 711	0,4	CABLES DE ALTA TENSION (todos), separados - SUSTITUCION - Comprende aplicación de terminales a los nuevos cables.
551 01 747	0,2	CABLE DE BAJA TENSION, de la bobina al distribuidor - SEPARACION, SUSTITUCION Y COLOCACION - Comprende aplicación de terminales al nuevo cable.
551 01 802	1,1	CONMUTADOR GENERAL (y con dispositivo antirrobo) - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
551 01 865	1,1 PCC	SISTEMA DE ENCENDIDO - COMPROBACION Y REGLAJE - Separación del vehículo, comprobación, prueba en el banco y colocación del distribuidor, bobina, bujías y cables - Limpieza y reglaje de los platinos; verificación de la tapa del distribuidor y empalmes de cables, limpieza y reglaje de los electrodos de bujías - Verificación y reglaje del avance (con lámparas estroboscópicas).

## GENERADOR DE CORRIENTE



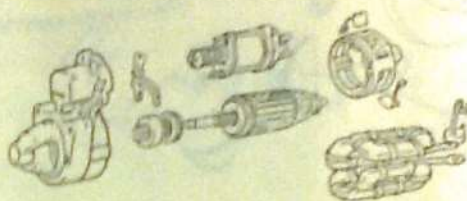
553 01 085

0,2

GENERADOR - VERIFICACION del suministro de corriente o tensión, en el vehículo.

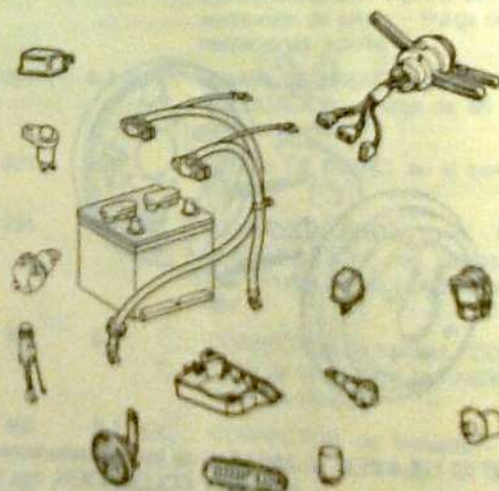
553 01 307	0,5 PCC	ALTERNADOR - SEPARACION Y COLOCACION.
553 01 326	0,3	Como Op. 553 01 307 con motor separado.
553 01 381	1,0	ALTERNADOR en el banco - REVISION - Comprende ensayo estático y de su ministro.
553 01 446	0,3	DIODOS - COMPROBACION, con el alternador en el banco.
553 01 501	0,2	REGULADOR de tensión - SEPARACION Y COLOCACION.
553 01 522	0,5	REGULADOR electrónico de tensión incorporado en el alternador - SEPARACION Y COLOCACION con alternador en el coche.

## MOTOR DE ARRANQUE



552 01 107	0,6	MOTOR DE ARRANQUE - SEPARACION Y COLOCACION.
552 01 126	0,2	Como Op. 552 01 107, con cambio separado.
552 01 181	0,9	MOTOR DE ARRANQUE, en el banco - REVISION - Revisión del relé o sustitución del enrollamiento inductor, aparte.
552 01 267	0,3	RELE de arranque - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION con motor de arranque en el banco.
552 01 288	0,9	RELE de arranque separado - REVISION.
552 01 343	0,5	ARROLLAMIENTO INDUCTOR del motor de arranque - SUSTITUCION, con carcasa en el banco.

## EQUIPO ELECTRICO



553 01 780

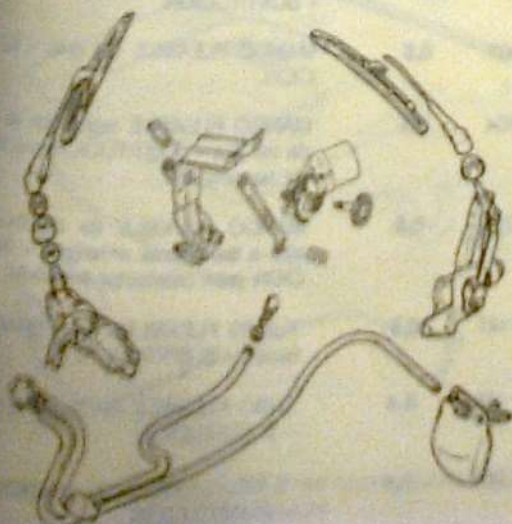
0,2

BATERIA - COMPROBACION de su eficacia con analizador automático.



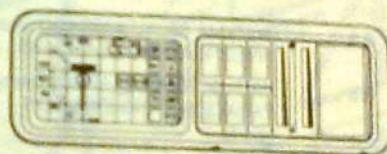
SEPARACION Y CO-	0,2	BATERIA - SEPARACION Y COLOCACION.
01 307 con motor se-	0,2	BATERIA, en el banco o en el vehículo - CARGA - Comprende comprobación de su eficiencia con analizador automático, después de cargarla.
en el banco - REVISION	0,2	DENSIDAD DEL ELECTROLITO de la batería - MEDICION - Repostado de agua destilada, limpieza de terminales y bornes.
trayectoria estática y de su-	0,2	AGUA DESTILADA de la batería - REPOSICION DEL NIVEL.
PROBACION, con el al-	0,2	CABLE MASA A BATERIA - SUSTITUCION.
no.	0,3	CABLE BATERIA A MOTOR DE ARRANQUE - SUSTITUCION.
tensión - SEPARA-	0,4	AVISADOR/ES acústico/s - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION - Comprende Op. 703 06 101.
trónico de tensión in-	0,2	AVISADOR acústico (uno) - REGLAJE del sonido - Op. 555 01 103 si es necesario, aparte.
termador - SEPARA-	0,2	PULSADOR del avisador en el volante - COMPROBACION.
ON con alternador en	0,4	INTERRUPTOR CONMUTADOR bajo el volante - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
	0,2	LUZ DE MARCHA ATRAS (una) - SEPARACION Y COLOCACION.
	0,2	INTERRUPTOR de luz de marcha atras - SUSTITUCION.
	0,2	INTERRUPTOR de luz de STOP - SUSTITUCION.
	0,4	SISTEMA DE LUCES de dirección - COMPROBACION - Sustitución de lámparas y relé de intermitencia, limpieza de contactos, etc. - Op. 555 01 405, aparte.
	0,2	RELE de intermitencias de luces de dirección - SUSTITUCION.
	0,2	ANTENA DE RADIO - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
	0,3	ENCENDEDOR - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
	0,2	TELERRUPTOR para la luna térmica - SUSTITUCION.
	0,2	INTERRUPTOR para la luneta térmica - SUSTITUCION.

## LAVAPARABRISAS



555 15 100	0,5	CONJUNTO DE LAVAPARABRISAS - SEPARACION, REPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
555 15 141	0,3	MOTOR del lavaparabrisas - SEPARACION Y COLOCACION.
555 15 183	1,1	MOTOR del lavaparabrisas - REVISION EN EL BANCO - Reparación o sustitución de cualquier pieza.
555 15 260	0,2	ESCORILLAS del lavaparabrisas - SUSTITUCION.
555 15 304	0,3	CONJUNTO LIMPIA LUNETAS POSTERIOR - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
501 17 109	0,2	BOMBA del lavaparabrisas - SUSTITUCION.
501 17 206	0,3	TUBOS del lavaparabrisas - SUSTITUCION - Comprende la posible sustitución de la bomba eléctrica.
501 17 561	0,2	SURTIDORES DEL LAVAPARABRISAS - LIMPIEZA Y REGLAJE.
501 17 581	0,2	SURTIDORES del lavaparabrisas - SUSTITUCION.
501 17 605	0,2	BOMBA y depósito para luna posterior - SUSTITUCION.
501 17 626	0,7	TUBO del lavaluna posterior - SUSTITUCION.
501 17 647	0,4	SURTIDOR del lavaluna posterior - SUSTITUCION.

## SEÑALES DE FUNCIONAMIENTO

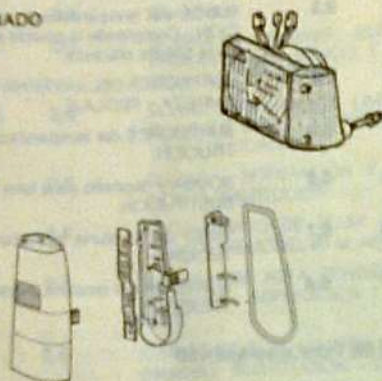


555 10 101	0,3	CUADRO DE INSTRUMENTOS, completo - SEPARACION Y COLOCACION.
555 10 143	0,2	CUENTARREVOLUCIONES - SEPARACION Y COLOCACION con cuadro de instrumentos en el banco.
555 10 185	0,2	INDICADOR de nivel de combustible - SEPARACION Y COLOCACION, con cuadro de instrumentos en el banco.
555 10 220	0,3	CONJUNTO DEL INDICADOR del nivel de combustible - COMPROBACION GENERAL - Limpieza y fijación de contactos - Separación y Colocación del recatado, aparte.
555 10 348	0,2	TERMOMETRO DE AGUA - SEPARACION Y COLOCACION con cuadro de instrumentos en el banco.
555 10 403	0,2	CUENTAKILOMETROS - SEPARACION Y COLOCACION con cuadro de instrumentos en el banco.
555 10 445	0,2	RELOJ - SEPARACION Y COLOCACION con cuadro de instrumentos separado para los modelos que sea necesario.



555 10 608	0,2	APARATO INDICADOR (uno), en el banco - ENSAYO de funcionamiento.
555 10 661	0,3	LAMPARAS de cuadro de instrumentos - SUSTITUCION (como Op. 555 10 101).
701 02 301	0,3	MOLDURAS prolongación cuadro en salpicadero (derecha e izquierda) - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
701 02 408		TARIZADO del tablero - SUSTITUCION.
	1,8	Marbella.
	1,8	Resto modelos.
701 04 103	0,3	GUANTERA en el/o bajo el tablero por instrumentos - SEPARACION Y COLOCACION.

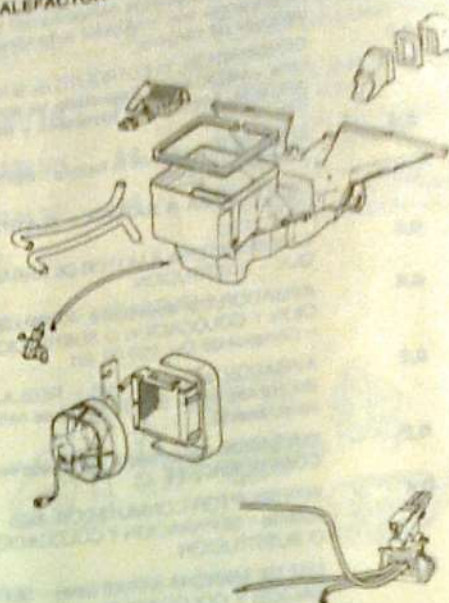
## ALUMBRADO



554 01 016	0,3	SISTEMA DE ALUMBRADO (conjunto) - INVESTIGACION DE AVERIAS.
554 01 084	0,5	PROYECTORES (FAROS) (todos) - SEPARACION Y COLOCACION - Reglaje, aparte.
554 01 108	0,3	Como Op. 554 01 084, para un solo lado.
554 01 302	0,2	LAMPARA de un proyector - SUSTITUCION.
554 01 365	0,2	HAZ LUMINOSO de los proyectores - REGLAJE.
554 01 462	0,2	INDICADOR posterior (uno) - SEPARACION Y COLOCACION.
554 01 549	0,2	TULIPA de un indicador cualquiera - SUSTITUCION.
554 01 604	0,2	LUZ de la placa de la matrícula (una) - SEPARACION Y COLOCACION.
554 01 625	0,2	LAMPARA de un indicador cualquiera - SUSTITUCION.
554 01 701	0,2	ESPEJO retrovisor y su soporte - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
554 01 722	0,2	LUZ de cortesía interior - SUSTITUCION.
554 01 743	0,2	LAMPARA del espejo retrovisor - SUSTITUCION.
554 01 785	0,2	INTERRUPTOR (uno) - SUSTITUCION.
554 01 948	0,2	FARO ANTINEBLA derecho - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
554 01 953	0,3	FARO ANTINEBLA izquierdo - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.
554 01 969	0,4	FAROS ANTINEBLA derecho e izquierdo - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.

## CLIMATIZACION

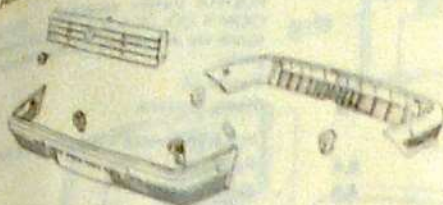
## CALEFACTOR



501 06 103	1,5	CALEFACTOR (conjunto) - SEPARACION Y COLOCACION.
501 06 145	0,8	CALEFACTOR en el banco - SUSTITUCION de la caja - Comprende Separación y Colocación de piezas para aplicarlas a la nueva caja.
501 06 201	0,5	RADIADOR del calefactor - SEPARACION Y COLOCACION.
501 06 308	0,4	GRIFO del calefactor - SUSTITUCION.
501 06 447	0,8	MOTOR del ventilador del calefactor - SEPARACION Y COLOCACION - (Con calefactor separado).
501 14 161	0,2	SOPORTE Y PALANCAS de ventilación y calefacción - SEPARACION Y COLOCACION.
501 14 400	0,2	INTERRUPTOR del motor del ventilador - SUSTITUCION.
501 14 507	0,6	MANDO FLEXIBLE del grifo - SUSTITUCION.
501 14 604	0,5	MANDO FLEXIBLE regulación de entrada de aire - SUSTITUCION (con calefactor separado).
501 14 764	0,5	MANDO FLEXIBLE de distribución de aire a las plazas anteriores - SUSTITUCION (con calefactor separado).
501 01 147	0,6	TUBOS FLEXIBLES entre motor y calefactor - SUSTITUCION.
501 01 168	0,4	TUBO FLEXIBLE del motor al calefactor - SUSTITUCION.
501 01 265	0,4	TUBO FLEXIBLE del calefactor al motor - SUSTITUCION.

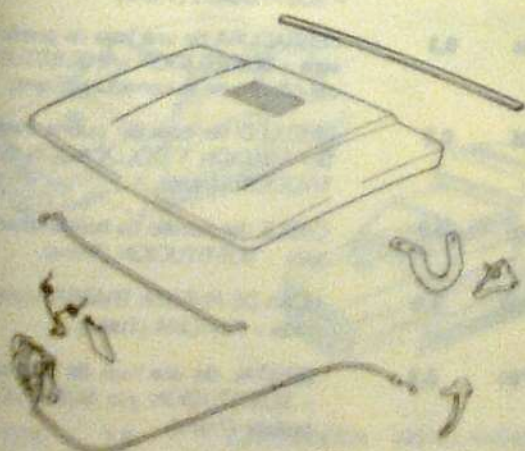


# CARROCERIA PARACHOQUES Y REJILLA



703 01 101	0,3	PARACHOQUES anterior - SEPARACION Y COLOCACION.
703 06 143	0,3	PARACHOQUES anterior separado - SUSTITUCION - Traspaso de los detalles al nuevo parachoques.
703 06 220	0,8	PARACHOQUES anterior, separado - PINTURA franja clara - Comprende lavado de parachoques.
703 06 445	0,2	PARACHOQUES anterior - FIJACION
703 07 105	0,5 0,3	PARACHOQUES posterior - SEPARACION Y COLOCACION. Trans. Resto modelos.
703 07 147	0,2	PARACHOQUES posterior separado - SUSTITUCION - Traspaso de los detalles al nuevo parachoques.
703 07 223	0,8	PARACHOQUES posterior, separado - PINTURA franja clara - Comprende lavado del parachoques.
703 07 449	0,2	PARACHOQUES posterior - FIJACION
703 01 103	0,9	REJILLA del radiador - SEPARACION Y COLOCACION - (Panel rejilla delantera)
703 01 308	2,6	PANEL - REJILLA del radiador - SUSTITUCION
703 01 313	0,5	Carrocero.
703 01 329	0,5	Chapista.
703 01 334	1,6	Pintor.
703 01 355	1,0	Como Op. 703 01 308 durante la sustitución del panel anterior (Op. 701 18 459).

## CAPOT DEL MOTOR



701 01 102	0,4	CAPOT del motor - SEPARACION Y COLOCACION.
------------	-----	--

701 01 185 0,2

CAPOT del motor separado - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION de todos los elementos para enderezar y/o pintar

701 01 200 4,2

701 01 215 0,3

701 01 221 0,4

701 01 230 3,5

701 01 307 0,3

701 01 328 0,3

701 01 349 0,2

701 01 360 0,2

701 01 381 0,2

CAPOT del motor - SUSTITUCION.  
Carrocero.  
Chapista.  
Pintor.

CIERRE del capot - SEPARACION Y COLOCACION - Comprende la reparación.

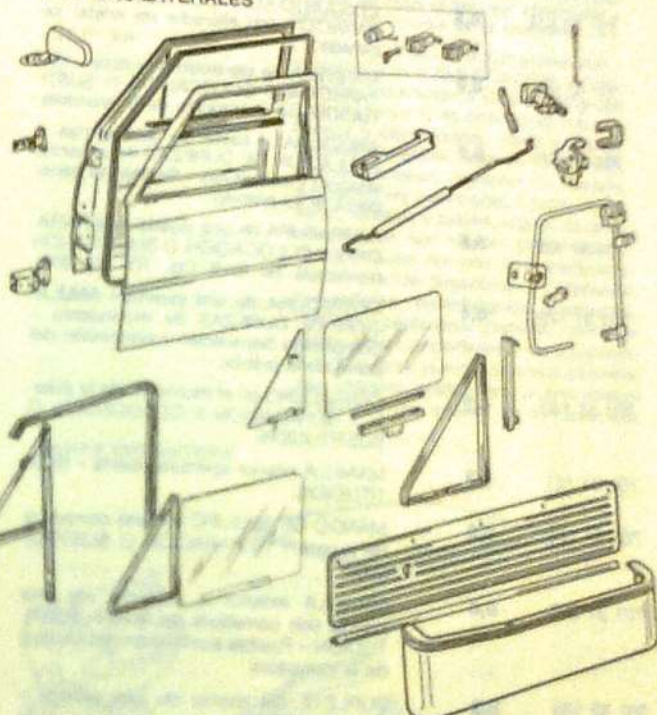
CABLE de mando para apertura del Capot - SUSTITUCION

MUELLE de retorno de los pestillos del Capot - SUSTITUCION

SOPORTE del capot - SUSTITUCION

JUNTA de apoyo del capot - SUSTITUCION.

## PUERTAS LATERALES



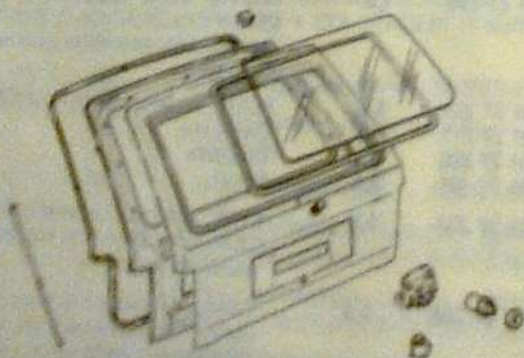
701 27 042	0,3	PUERTAS (dos) - ALINEACION
701 27 063	0,2	Como Op. 701 27 042, para una sola puerta.
701 27 084	0,3	PUERTA - ANULACION DE RUIDOS - Comprende separación y colocación del panel de la puerta
701 27 108	0,4	PUERTA lateral - SEPARACION Y COLOCACION.
701 27 129	1,5	PUERTA lateral, separada - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION de todos los elementos para enderezar y/o pintar.
701 27 205	5,5	PUERTA lateral - SUSTITUCION
701 27 211	1,5	Carrocero.
701 27 226	0,5	Chapista.
701 27 231	3,5	Pintor.
701 27 252	8,0	PANEL externo puerta lateral - SUSTITUCION - Comprende la separación y colocación de la puerta.
701 27 268	2,0	Carrocero (incluye la separación y colocación de la puerta y de los elementos necesarios para la sustitución del panel).
701 27 273	2,5	Chapista.
701 27 288	3,5	Pintor.



## CARROCERIA

701 27 457	0,2	CONJUNTO PANEL revestimiento de una puerta - SEPARACION Y COLOCACION
701 27 462	0,3	MOLDURA interior superior de puerta - SUSTITUCION
701 30 104	0,6	CRISTAL descendente de una puerta lateral - SUSTITUCION
701 30 201	0,3	CRISTAL deflector - SUSTITUCION
701 30 222	0,3	CRISTAL deflector - FIJACION DE PIVOTES
701 30 243	0,2	PESTILLO del cristal deflector - REPARACION
701 30 284	0,3	BURLETE de cristal deflector - SUSTITUCION con cristal desmontado
701 30 503	0,6	CONJUNTO ELEVADOR del cristal de una puerta - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION
701 30 524	0,3	CONJUNTO ELEVADOR de cristal - REPARACION con elevador de cristal separado
701 30 545	0,2	MANIVELA de elevación de cristal - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION y/o sustitución de la arandela
701 31 021	0,2	APERTURA y cierre de las puertas - ANULACION DE DUREZAS engrasando visagras y cerraduras - Reglaje de cerradores, si es preciso
701 31 106	0,5	CERRADURA de una puerta - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION (cerradura de llave Op. 701 31 205)
701 31 129	0,4	CERRADURA de una puerta - ANULACION DE DUREZAS de movimiento - Comprende Separación y colocación del panel de la puerta
701 31 140	0,2	CERRADERO en el montante de la puerta - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION
701 31 161	0,3	MANILLA interior apertura puerta - SUSTITUCION
701 31 181	0,3	MANDO DE SEGURO de una cerradura de puerta - REPARACION O SUSTITUCION
701 31 205	0,6	MANILLA exterior o pulsador de una puerta con cerradura de llave - SUSTITUCION - Posible sustitución del cilindro de la cerradura
701 32 159	0,2	BURLETE del marco de una puerta - SUSTITUCION
701 32 259	0,2	MOLDURA de estribo de una puerta - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION
701 32 306	0,2	BOLSA aplicada a la puerta - SUSTITUCION

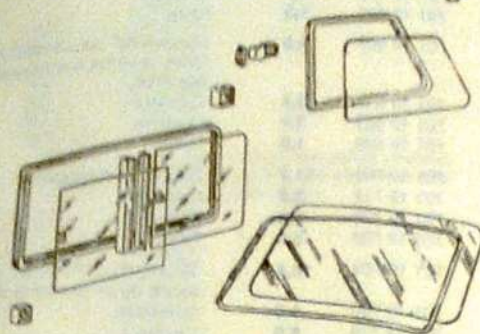
## PORTON TRASERO



701 48 105	0,5	PUERTA trasera - SEPARACION Y COLOCACION
701 48 126	1,4	PUERTA trasera separada - SEPARACION Y COLOCACION o sustitución de todos los elementos para enderezar y/o pintar
	0,6	Panda 45 Resto modelos
701 48 202	5,4	PUERTA trasera - SUSTITUCION
	4,8	Panda 45 Resto modelos
701 48 218	1,4	Carroceros
	0,8	Panda 45
701 48 223	0,5	Resto modelos
701 48 239	3,5	Chapista
701 48 291	0,5	Pintor
701 48 300	0,9	LUNA de la puerta trasera - SEPARACION Y COLOCACION
701 48 315	1,2	LUNA de la puerta trasera - SUSTITUCION y/o sustitución del burlete
701 48 321	0,5	Como Op. 701 48 300 por rotura
701 48 341	0,2	LUNA de la puerta trasera - SELLADO - Anulación de las entradas de agua
701 48 362	0,2	AMORTIGUADOR de elevación de la puerta trasera (uno) - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION
701 48 378	0,4	CERRADURA de la puerta trasera - SUSTITUCION
701 48 383	0,4	Como Op. 701 48 362 y además sustitución del cilindro de la cerradura
	0,3	BURLETE del marco de la puerta trasera - SUSTITUCION
	0,3	Trans.
701 48 399	0,3	Resto modelos
701 48 601	0,3	PANEL de puerta - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION
701 48 622	0,8	HOJA (D. o I.) de puerta trasera - SEPARACION Y COLOCACION (Trans.)
701 48 643	0,2	HOJA (una) separada - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION de todos los elementos para enderezar y/o pintar (Trans.)
701 48 664	0,3	BURLETE de una hoja de puerta trasera - SUSTITUCION (Trans.)
701 48 685	0,2	CERRADURA de una hoja de puerta trasera - SUSTITUCION y/o SUSTITUCION del cilindro de la cerradura (Trans.)
701 48 691	0,2	PESTILLO de hoja de puerta trasera - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION (Trans.)
701 48 709	3,0	CABLE del pestillo de hoja en puerta trasera - SUSTITUCION (Trans.)
701 48 761	0,5	HOJA DE PUERTA TRASERA (una), desnuda - PINTURA (Trans.)
701 48 782	0,3	CRISTAL de una hoja de puerta trasera - SUSTITUCION y/o SUSTITUCION del burlete (Trans.)
701 48 806	0,2	CRISTAL de una hoja de puerta - SELLADO (Trans.)
		TIRANTE de una hoja de puerta trasera - SUSTITUCION (Trans.)



## PARABRISAS Y VENTANAS



701 17 807 12,3

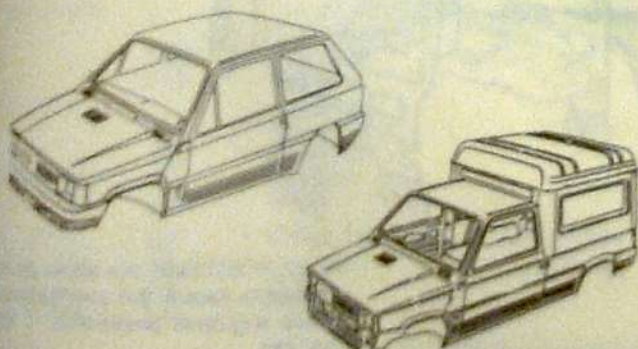
**CONJUNTOS MECANICOS anteriores - SEPARACION Y COLOCACION** - Comprende: Separación y colocación grupo motopropulsor (y de embrague), tubo de escape y silenciadores, radiador, transmisión, servofreno, bomba de freno, caja de la dirección, soporte del volante, suspensiones anteriores con ballesta, fusión de la dirección, calefactor, regulador de freno, travesa de la suspensión, tuberías, cables, partes eléctricas y accesorios en el compartimento del motor - Remoción del eje delantero - Comprobación del piso de la carrocería. No comprende: Separación y Colocación de los propensores, indicadores de dirección, parachoques, rejilla, emblemas, emblemas laterales, molduras, cerraderos, burletes, capó del motor o del compartimento de equipajes, puertas laterales anteriores, paneles y detalles del interior de la carrocería.

701 17 904 6,9

**CONJUNTOS MECANICOS posteriores - SEPARACION Y COLOCACION** - Comprende: Separación y colocación grupo motopropulsor (y de embrague), tubo de escape y silenciadores, cuello y depósito del combustible, árbol de transmisión, puente posterior, regulador de frenada, suspensiones posteriores, muelle de ballesta, tuberías y cables, rejilla de la alineación de las ruedas posteriores - Comprobación del piso de la carrocería. No comprende: Separación y Colocación indicadores, parachoques, emblemas, molduras, cerraderos, burletes, capó del motor o del compartimento de equipajes, o 3/5, puerta, puertas laterales posteriores, cristales posteriores, puerta trasera y detalles del interior de la carrocería.

701 54 004	0,5	LUNA de parabrisas - SEPARACION Y COLOCACION.
701 54 102	0,9	LUNA de parabrisas - SUSTITUCION - y/o sustitución del burlete.
701 54 118	1,2	Como Op. 701 54 102 por rotura.
701 54 404	0,2	VENTANA posterior deflektor - SEPARACION Y COLOCACION.
701 54 425	0,2	CRISTAL de una ventana lateral deflektor - SUSTITUCION con ventana separada.
701 54 543	0,2	BURLETE del marco de una ventana lateral - SUSTITUCION con ventana separada.
701 54 564	0,2	CIERRE de una ventana lateral - SUSTITUCION.
701 54 609	0,5	CRISTAL fijo de la ventana lateral - SUSTITUCION - y/o sustitución del burlete.
701 54 614	0,5	CRISTAL corredizo de una ventana lateral - SUSTITUCION y/o SUSTITUCION del burlete (Trans).
701 54 620	0,2	CIERRE de una ventana lateral corrediza - SUSTITUCION (Trans).
701 54 866	0,5	SELLADO de la LUNA posterior - Anulación de las entradas de agua.

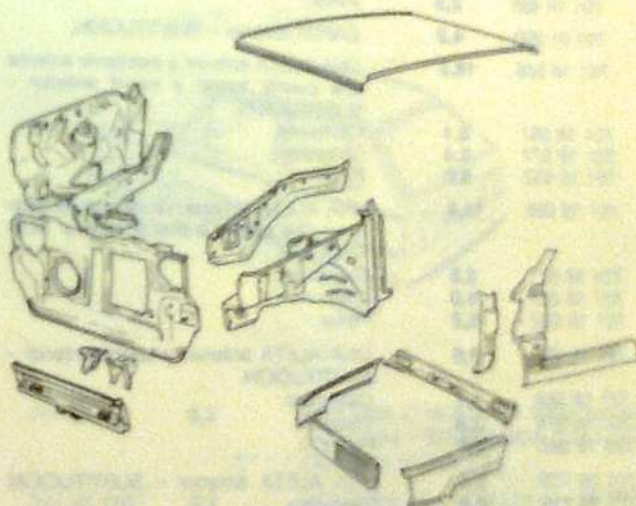
## REPARACIONES EN LA CARROCERIA



701 17 014 1,6 CARROCERIA - ABRILLANTADO

Nota: Se deben emplear las operaciones 701 17 807/904 tan sólo en caso de choques considerables que hayan afectado las estructuras portantes o interiores del coche y para cuya reparación sea preciso desmenuar la parte anterior o posterior de la carrocería.

## PARTE DELANTERA



701 18 018 38,6

PANEL anterior, dos alitas anteriores, capó anterior y dos puertas laterales - SUSTITUCION.

701 18 023 4,9

Carrocero

701 18 039 17,4

Chapista

701 18 044 16,3

Pintor

701 18 050 33,6

PANEL anterior, dos alitas anteriores, dos montantes anteriores, capó anterior y una puerta lateral anterior - SUSTITUCION.

701 18 065 3,4

Carrocero

701 18 071 16,9

Chapista

701 18 086 13,3

Pintor



## CARROCERIA

701 18 100	20,1	PANEL anterior, dos aletas anteriores y capot anterior - SUSTITUCION
701 18 115	1,4	Carrocero
701 18 121	10,4	Chapista
701 18 130	6,3	Pintor
701 18 151	16,4	PANEL anterior y dos aletas anteriores - SUSTITUCION
701 18 162	1,1	Carrocero
701 18 179	10,0	Chapista
701 18 183	5,3	Pintor
701 18 207	25,6	PANEL anterior, una aleta anterior, un montante, capot anterior y una puerta lateral - SUSTITUCION
701 18 212	3,4	Carrocero
701 18 226	11,4	Chapista
701 18 233	10,9	Pintor
701 18 254	16,1	PANEL anterior, una aleta anterior y capot anterior - SUSTITUCION
701 18 260	1,4	Carrocero
701 18 275	7,9	Chapista
701 18 291	6,6	Pintor
701 18 304	22,5	PANEL anterior, una aleta anterior, un montante anterior y una puerta lateral - SUSTITUCION
701 18 310	3,4	Carrocero
701 18 325	11,0	Chapista
701 18 331	8,4	Pintor
701 18 351	12,4	PANEL anterior y una aleta anterior - SUSTITUCION
701 18 367	1,1	Carrocero
701 18 372	7,5	Chapista
701 18 386	3,6	Pintor
701 18 401	12,1	PANEL anterior y capot anterior - SUSTITUCION
701 18 417	1,4	Carrocero
701 18 422	5,4	Chapista
701 18 436	5,3	Pintor
701 18 459	8,4	PANEL anterior - SUSTITUCION
701 18 464	1,1	Carrocero
701 18 470	5,0	Chapista
701 18 485	2,3	Pintor
701 01 200	4,2	CAPOT anterior - SUSTITUCION
701 18 556	18,5	UNA ALETA anterior y montante anterior y una puerta lateral y capot anterior - SUSTITUCION
701 18 561	3,1	Carrocero
701 18 577	6,4	Chapista
701 18 582	9,0	Pintor
701 18 606	14,8	UNA ALETA anterior, un montante anterior y una puerta lateral anterior - SUSTITUCION
701 18 611	2,8	Carrocero
701 18 627	6,0	Chapista
701 18 632	6,0	Pintor
701 18 653	9,0	UNA ALETA anterior y capot anterior - SUSTITUCION
701 18 669	1,1	Carrocero
701 18 674	2,9	Chapista
701 18 680	5,0	Pintor
701 18 753	5,3	UNA ALETA anterior - SUSTITUCION
701 18 719	6,8	Carrocero
701 18 724	2,5	Chapista
701 18 730	2,0	Pintor
701 18 801	4,6	PANEL inferior del parabrisas - SUSTITUCION durante la sustitución del montante anterior
701 18 816	1,0	Carrocero
701 18 821	2,0	Chapista
701 18 827	1,6	Pintor
701 27 305	6,6	PUERTA lateral anterior - SUSTITUCION
701 19 201	12,0	PUERTA lateral anterior y larguero bajo puertal - SUSTITUCION
701 19 218	2,6	Carrocero
701 19 221	6,0	Chapista
701 19 237	4,5	Pintor

701 19 405	7,0
701 19 411	1,0
701 19 426	4,6
701 19 431	1,6
701 19 502	4,6
701 19 518	0,6
701 19 523	3,0
701 19 539	1,0
701 19 707	14,2
701 19 712	2,2
701 19 728	6,6
701 19 733	5,6
701 19 754	10,6
701 19 760	1,0
701 19 775	5,0
701 19 781	4,5
701 19 851	7,5
701 19 867	1,5
701 19 872	4,0
701 19 888	2,0

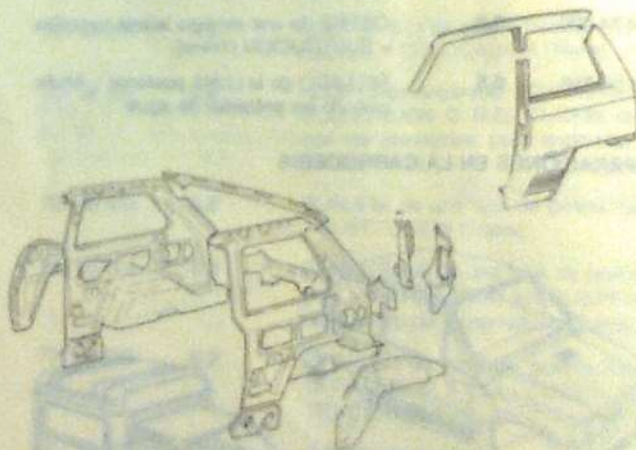
701 25 066	8,0
701 25 071	1,0
701 25 116	3,0
701 25 121	0,5

1,0

702 04 109	0,4
------------	-----

702 04 206	0,4
------------	-----

## PARTE TRASERA



701 20 011

701 20 011	44,6
701 20 026	45,1
	6,6
701 20 031	7,1
701 20 047	20,5
	17,5

LARGUERO BAJOPUERTAS - SUSTITUCION  
Carrocero  
Chapista  
Pintor

LARGUERO BAJOPUERTA - SUSTITUCION, durante la sustitución de la aleta posterior  
Carrocero  
Chapista  
Pintor

TECHO (parte superior) - SUSTITUCION  
Carrocero  
Chapista  
Pintor

TECHO SUSTITUCION, durante la sustitución de un elemento cercano  
Carrocero  
Chapista  
Pintor

MONTANTE anterior - SUSTITUCION  
Carrocero  
Chapista  
Pintor

PASARRUEDAS delantero - SUSTITUCION (durante la sustitución de un elemento cercano)  
Chapista  
Pintor

LARGUERO anterior - SUSTITUCION  
Chapista  
Pintor

TRAVESAÑO anterior SUSTITUCION (durante la sustitución de elemento cercano)

Capota (una) - SEPARACION Y COLOCACION

Lona de una capota - SUSTITUCION con capota separada.

PANEL POSTERIOR dos aletas posteriores, puerta trasera, dos puertas laterales y dos angulares posteriores - SUSTITUCION

Panda 35  
Panda 45  
Carrocero  
Panda 35  
Panda 45  
Chapista  
Pintor



## SEAT PANDA

## CARROCERIA

209

AS - SUSTITU.

- SUSTITU.  
n de la aleta

STITUCION.

te la susti.  
a.

CION.

STITU.  
un ele.

ON.

V (du-  
cer-

OLO-

don

701 20 082

39,6  
40,1

701 20 089

5,1  
5,6  
20,0  
14,5

701 20 073

701 20 089

701 20 102

34,6  
35,1

701 20 118

3,8  
4,1

701 20 123

701 20 130

701 20 150

30,6

701 20 165

701 20 171

701 20 186

701 20 200

27,8  
28,3

701 20 215

4,3  
4,8

701 20 221

701 20 236

701 20 257

22,8  
23,3

701 20 262

2,8  
3,3

701 20 278

701 20 283

701 20 307

23,4

701 20 312

701 20 326

701 20 333

701 20 354

18,4

701 20 360

701 20 375

701 20 381

701 20 404

11,0  
11,5

701 20 410

2,0  
2,5

701 20 425

701 20 431

701 20 451

701 20 467

701 20 472

PANEL POSTERIOR dos aletas posteriores, puerta trasera, una puerta lateral y dos angulares posteriores - SUSTITUCION.

Panda 35.

Panda 45.

Carrocero.

Panda 35.

Panda 45.

Chapista.

Pintor.

PANEL POSTERIOR dos aletas posteriores, puerta trasera y dos angulares posteriores - SUSTITUCION.

Panda 35.

Panda 45.

Carrocero.

Panda 35.

Panda 45.

Chapista.

Pintor.

PANEL POSTERIOR dos aletas posteriores y dos angulares posteriores - SUSTITUCION.

Carrocero.

Chapista.

Pintor.

PANEL POSTERIOR una aleta posterior, puerta trasera - SUSTITUCION.

Panda 35.

Panda 45.

Carrocero.

Panda 35.

Panda 45.

Chapista.

Pintor.

PANEL POSTERIOR una aleta posterior, una puerta lateral y una angular posterior - SUSTITUCION.

Carrocero.

Chapista.

Pintor.

PANEL POSTERIOR y una aleta posterior - SUSTITUCION.

Carrocero.

Chapista.

Pintor.

PANEL POSTERIOR - SUSTITUCION.

Carrocero.

Chapista.

Pintor.

UNA ALETA POSTERIOR, una puerta lateral posterior, puerta trasera y un angular posterior - SUSTITUCION.

Panda 35.

Panda 45.

Carrocero.

Panda 35.

Panda 45.

Chapista.

Pintor.

701 20 559

18,1

701 20 564

701 20 570

701 20 585

701 20 609

15,5  
18,0

701 20 614

2,5  
3,0  
8,0  
7,0

701 20 620

701 20 635

701 48 202

4,8  
5,4

701 20 656

701 20 661

701 20 677

701 20 682

701 20 706

701 20 711

701 20 727

701 20 732

701 20 803

701 20 824

701 20 830

701 20 851

701 20 866

701 20 871

701 20 887

12,1  
1,6  
7,0  
3,5  
13,1  
1,6  
7,5  
4,0  
1,0  
0,5  
0,5  
5,0  
0,5  
3,0  
1,5UNA ALETA POSTERIOR y una puerta lateral - SUSTITUCION.  
Carrocero.  
Chapista.  
Pintor.UNA ALETA POSTERIOR, puerta trasera y un angular - SUSTITUCION.  
Panda 35.  
Panda 45.  
Carrocero.  
Panda 35.  
Panda 45.  
Chapista.  
Pintor.PUERTA trasera - SUSTITUCION.  
Panda 35.  
Panda 45.UNA ALETA posterior - SUSTITUCION.  
Carrocero.  
Chapista.  
Pintor.UNA ALETA POSTERIOR y un angular posterior - SUSTITUCION.  
Carrocero.  
Chapista.  
Pintor.UN ANGULAR POSTERIOR (soporte indicador posterior) SUSTITUCION durante la sustitución de la aleta posterior.  
Chapista.  
Pintor.UN ANGULAR POSTERIOR (soporte indicador posterior) - SUSTITUCION.  
Carrocero.  
Chapista.  
Pintor.

## MOLDURAS Y APLICACIONES EXTERIORES



701 62 107

0,2

EMBLEMA O MOLDURA fijada tan sólo con grapas - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.

701 62 160

0,2

MOLDURA DE TECHO (una) - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.

701 62 322

0,2

MOLDURA de aleta anterior (atornillada) SUSTITUCION.

701 62 498

0,2

PLACA de matricula anterior - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.

701 62 511

0,2

PLACA de matricula posterior - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.

701 62 603

0,3

ALETINES en aleta posterior - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.

701 62 651

0,2

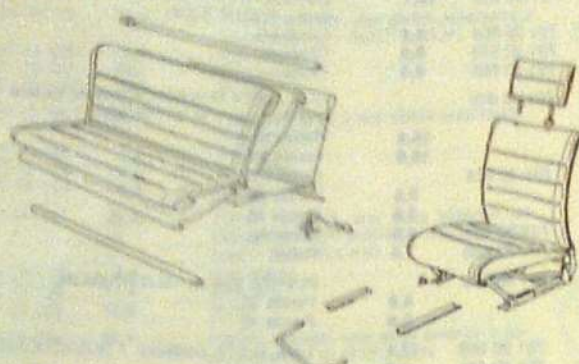
EMBELLECEDOR en boca de aire bajo una anterior - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION.



## CARROCERIA

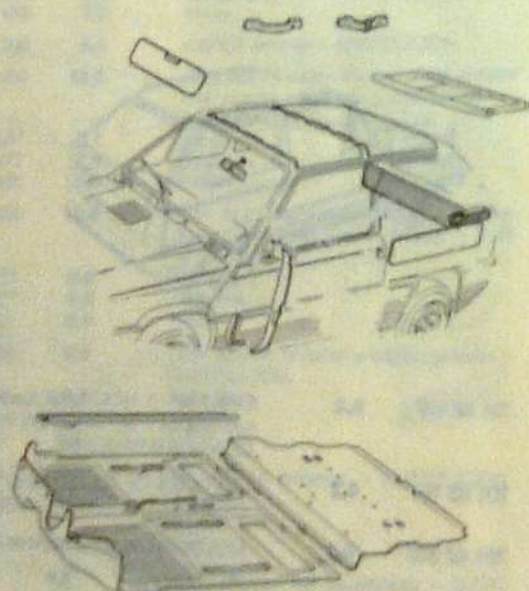
SEAT PANDA

## ASIENTOS



706 01 100	0,2	ASIENTO anterior - SEPARACION Y COLOCACION
706 01 121		FUNDAS para asiento anterior - SUSTITUCION con asiento separado.
	0,5	Sin apoyacabezas
	0,6	Con apoyacabezas
706 01 183	0,2	GUIAS de una butaca anterior - ANULACION DE HUELGOS, con butaca separada
706 01 228	0,3	MECANISMO DE AJUSTE de la inclinación y abatimiento del respaldo - SUSTITUCION
706 01 703	0,2	ASIENTO posterior completo - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

## ALFOMBRAS Y GUARNECIDOS



706 25 134	0,2	ESPEJO retrovisor exterior - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION
706 25 206	0,2	PARASOL SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION
706 25 302	0,2	ASIDERO - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION
706 25 365	0,3	CINTURONES de seguridad anteriores - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

706 25 366	0,6
706 25 507	0,3
706 25 528	0,3
706 25 549	0,4
706 25 701	
	0,2
	0,5
706 25 738	
	0,2
	0,3
706 25 743	0,4
706 25 791	
	0,4
	0,9
	1,0
706 25 877	0,2

CINTURONES de seguridad anteriores con arrollador - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

BANDEJA en el túnel central - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

PANEL divisorio - SEPARACION Y COLOCACION

PANEL divisorio - SUSTITUCION

TAPIZADO del techo - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION - Incluye la separación y colocación de las lunas en los modelos que sea necesario. Panda Marbella. Resto modelos.

REVESTIMIENTO panel aleta posterior - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

Panda Trans. Resto modelos.

MOLDURA superior interior de aleta posterior - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

CONJUNTO ALFOMBRA de piso - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION

Panda Trans.

Panda 35.

Resto modelos.

ALFOMBRA del maletero - SEPARACION Y COLOCACION O SUSTITUCION



# MANUAL DE TALLER Y TIEMPOS DE REPARACION

RELACION DE LOS 63 TOMOS EDITADOS HASTA OCTUBRE - 1985

POR FECHAS DE ENVIO:

TALBOT	180, 2 Litros y Diesel 160	Tomo I	MAY.- 79	CITROEN	Visa II-tiempos	Tomo IV	ENE.- 83
TALBOT	180, 2 Litros y Diesel 160	Tomo II	MAY.- 79	RENAULT	Motores	Unico	MAR.- 83
SEAT	132	Unico	DIC.- 79	OPEL	Corsa	Tomo I	JUN.- 83
SEAT	128	Tomo I	FEB.- 80	OPEL	Corsa	Tomo II	JUN.- 83
RENAULT	R-4 y F	Tomo II	JUN.- 80	RENAULT	R-5	Tomo I	DIC.- 83
RENAULT	R-4 y F	Tomo I	JUN.- 80	RENAULT	R-5	Tomo II	DIC.- 83
RENAULT	R-6	Tomo I	ENE.- 81	CITROEN	LNA	Tomo I	ENE.- 84
RENAULT	R-6	Tomo II	ENE.- 81	CITROEN	LNA	Tomo II	ENE.- 84
RENAULT	R-8	Unico	FEB.- 81	TALBOT	Horizón	Unico	FEB.- 84
RENAULT	R-12	Tomo I	MAR.- 81	RENAULT	124-1430	Unico	ABR.- 84
RENAULT	R-12	Tomo II	MAR.- 81	SEAT	R-14	Unico	ABR.- 84
CITROEN	GS	Unico	OCT.- 81	SEAT	Ronda	Tomo I	MAY.- 84
CITROEN	GSA	Tomo I	DIC.- 81	RENAULT	R-18	Tomo II	MAY.- 84
CITROEN	GSA	Tomo II	DIC.- 81	RENAULT	R-18	Tomo I	JUN.- 84
CITROEN	GSA	Tomo III	DIC.- 81	SEAT	127	Tomo II	JUN.- 84
RENAULT	R-7	Unico	DIC.- 81	PEUGEOT	205	Unico	SEP.- 84
TALBOT	150 y Solara	Tomo I	FEB.- 82	SEAT	131	Unico	OCT.- 84
TALBOT	150 y Solara	Tomo II	FEB.- 82	SEAT	131	Tomo I	NOV.- 84
CITROEN	Serie A	Tomo I	MAR.- 82	CITROEN	Visa II	Tomo II	NOV.- 84
	Comprende:	Tomo II	MAR.- 82	CITROEN	Visa II	Tomo I	DIC.- 84
	2 CV, Dyane 6	Tomo III	MAR.- 82	FORD	Fiesta	Tomo II	DIC.- 84
	C-8 y Mehari	Tomo IV	MAR.- 82	FORD	Fiesta	Tomo I	FEB.- 85
FORD	Escort	Tomo I	ABR.- 82	SEAT	Fura	Tomo II	FEB.- 85
FORD	Escort	Tomo II	ABR.- 82	RENAULT	R-9 y 11	Unico	MAR.- 85
FORD	Escort	Tomo III	ABR.- 82	RENAULT	R-9 y 11	Tomo I	ABR.- 85
FORD	Escort	Esq. Electr.	ABR.- 82	CITROEN	BX	Tomo II	ABR.- 85
TALBOT	Samba	Unico	MAY.- 82	CITROEN	BX	Tomo I	MAY.- 85
TALBOT	Simca 1200	Unico	SEP.- 82	CITROEN	BX	Tomo II	MAY.- 85
SEAT	Ritmo	Unico	OCT.- 82	PEUGEOT	505	Tomo III	MAY.- 85
PEUGEOT	504	Tomo I	NOV.- 82	RENAULT	Supercinco	Unico	JUN.- 85
PEUGEOT	504	Tomo II	DIC.- 82	SEAT	Panda	Unico	SEP.- 85
						Unico	OCT.- 85

POR MARCAS:

FORD	CITROEN	RENAULT	SEAT	PEUGEOT-TALBOT
Fiesta 2 tomos	2 CV	R-4 y F 2 tomos	124-1430 1 tomos	180, 2 L y 2 tomos
Escort 4 "	Dyane 6	R-5 2 "	127 1 "	Diesel 160
	C-8	Supercinco 1 "	128 1 "	150 y Solara 2 "
	Mehari	R-6 2 "	131 2 "	Horizón 1 "
GENERAL MOTORS	GS 1 "	R-7 1 "	132 1 "	Samba 1 "
	GSA 3 "	R-8 1 "	Panda 1 "	Simca 1200 1 "
Opel Corsa 2 tomos	Visa II 3 "	R-9 y 11 2 "	Ritmo 1 "	Peugeot 504 2 "
	BX 3 "	R-12 2 "	Ronda 2 "	Peugeot 505 1 "
	LNA 2 "	R-14 1 "	Fura 1 "	Peugeot 205 1 "
		R-18 2 "		
		Motores 1 "		

SEÑORES SUSCRIPTORES:

A medida que salgan nuevos modelos se los remitiremos a su domicilio.

LA SUSCRIPCION COMPRENDE el envío de todos los tomos relacionados, más los que se editen durante 12 meses.

PRECIO 14.950 pesetas.

PRECIO DE RENOVACION 4.950 pesetas.

SOLICITE INFORMACION para adquirirla por marcas o modelos sueltos, llamando al teléfono (01) 852 83 11.



**SEAT****Panda**

ACTUALIZADO A OCTUBRE 85

ANULA EDICIONES ANTERIORES

# MANUAL DE TALLER Y TIEMPOS DE REPARACION



## GUIA DE TASACIONES

c/ Francisco Gervás nº 7  
Apartado de Correos 333  
Telf./ \* (91) 652 83 11  
Zona Industrial  
ALCOBENDAS (MADRID)



SEAT Panda



GARANTIA EN LAS REPARACIONES UTILIZANDO RECAMBIO ORIGINAL